*Приложение № 6*

**Перечень предложений**

по выполнению пункта Плана мероприятий № 5.1 «разработать и утвердить мероприятия по созданию отраслевой системы послепродажного сопровождения, технического обслуживания и ремонта выпускаемых воздушных судов и компонентов с целью обеспечения предоставления услуг и выполнения этих работ на внутреннем и внешнем рынках и создания при этом добавочной стоимости от использования интеллектуальной собственности»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Предложения  | Предприятие | Исполнитель  | Срок исполнения |
|  | Необходимо решить вопрос предоставления единственному исполнителю заданий гособоронзаказа возможность прямого взаимодействия с непосредственными исполнителями работ и отработки соответствующих документов в процессе определения и согласования стоимости выполняемых работ, заключения и закрытия контрактов, договоров | ПАО «Туполев» | Минпромторг России,Минобороны России | 2016 г. |
|  | В целях создания отраслевой системы послепродажного сопровождения разработать национальный стандарт (по аналогии с национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 56134-2014 «Послепродажное обслуживание экспортируемой продукции военного назначения. Основные положения») или стандарта САП, учитывающего требования законодательных актов Российской Федерации, национальных, межгосударственных и международных нормативных документов по стандартизации | АО «АПЗ имени П.И. Пландина» | Минпромторг России,Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,Росстандарт,Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности,Союз авиапроизводителей России | 2018 г. |
|  | Разработать концепцию интегрированной логистической поддержки (ИЛП) эксплуатации воздушных судов (ВС) | АО «Авиаавтоматика имени В.В. Тарасова» | ГК «Ростех»,ПАО «ОАК» | 2016 г. |
|  | Создать ИЛП по каждому типу ВС, находящемуся в эксплуатации в Российской Федерации и за рубежом, включающую в себя информационную систему, объединяющую производителей типа ВС, эксплуатантов типа ВС, Минпромторг России, ПАО «ОАК». | АО «Авиаавтоматика имени В.В. Тарасова» | Минпромторг России,Минтранс России,ГК «Ростех»,ПАО «ОАК» | 2016-2018 гг. |
|  | Разработать оптимальный состав бюро эксплуатации и ремонта (БЭиР) на каждом предприятии–изготовителе комплектующих. Вся работа должна быть построена в соответствии с требованиями международных стандартов DEF STAN 00-60, MIL-STD-1388, AECMA 1000D, AECMA-2000M | АО «Авиаавтоматика имени В.В. Тарасова» | ГК «Ростех»,ПАО «ОАК» | 2016 г. |
|  | Разработать отраслевой стандарт (нормативный документ), учитывающий затраты на гарантийное обслуживание авиационных изделий военной техники | АО «Раменский приборостроительный завод» | Минпромторг России,Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,Росстандарт,Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности | 2018 г. |
|  | На отраслевом (государственном) уровне регламентировать требования к эксплуатирующим организациям и изготовителям воздушных судов об обязательном представлении сведений о наработке изделий и их движении в эксплуатации | ОАО «ДКБА» | Минпромторг России,Минтранс России | 2016-2018 гг. |
|  | Изучить опыт применения системы ИАС МЛГВС для воздушных судов гражданской авиации, и, при положительном заключении, распространить его на воздушные суда государственной авиации | ОАО «ДКБА» | Минпромторг России,Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2016 г. |
|  | В целях создания условий для повышения конкурентоспособности выпускаемых и эксплуатируемых вертолетов отечественного производства АО «Вертолеты России» совместно с ключевыми эксплуатантами разработать Программу повышения эффективности эксплуатации парка российских вертолетов | ОАО НПК «ПАНХ» | АО «Вертолеты России» | 2016 г. |