



С юбилеем, друзья!

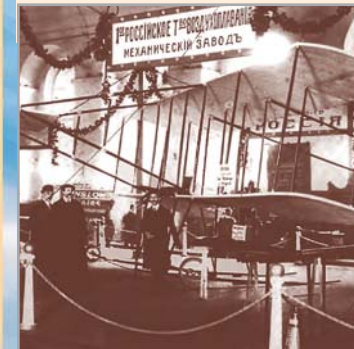
2

НАС ПОЗДРАВЛЯЮТ



16

В ИСТОРИЧЕСКОМ РАКУРСЕ



30

ПРОФСОЮЗ ТВОРЧЕСКИЙ





Поздравление председателя Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности Н.К. Соловьева к 80-летию профсоюза

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

80 лет – довольно долгий срок, бывает, что целые государства существуют меньше. Наш профсоюз за прошедшие годы выдержал немало испытаний, но, несмотря на множество трудностей, продолжает действовать и служить защите интересов трудящихся, содействовать развитию отечественного авиапрома.

В жизни нашей организации были и взлеты, и падения.

Годы становления профсоюза прились на славное и одновременно страшное время в жизни нашей Родины. Но профсоюз с честью прошел сквозь все испытания 30-х – 40-х годов и в послевоенное время действительно приблизился к тому самому светлому будущему, которое строили люди. В годы расцвета Советского Союза профсоюз вполне отвечал своему предназначению – защите прав и интересов трудящихся и всемерной поддержке своих членов в любых ситуациях.

90-е годы были нелегкими для профсоюза. За пять лет – начиная с 91-го года – в результате экономических реформ объем производства в авиационной промышленности сократился в 4 раза. Численность промышленно-производственного персонала уменьшилась почти вдвое. В условиях развала экономики, неопределенности правового поля и непосредственно статуса и юридических возможностей профсоюзов как таковых профессиональный союз трудящихся авиапромышленности в тех или иных организационных фор-

мах продолжал настойчиво выполнять свою главную роль: защиту интересов работников отрасли, как экономических, так и социальных.

Лишь в начале двухтысячных государство начало понимать, что без авиастроения у страны нет будущего. Отрасль вновь оказалась в центре внимания правительства. Началось финансирование авиапрома, возвращение утраченных им позиций. В последние годы этот процесс ускорился, что ставит новые задачи и перед профессиональным союзом. О них шла речь на XVI съезде профсоюза, в ходе которого были намечены основные направления деятельности профсоюзных организаций в условиях сложного экономического положения отрасли, ее реорганизации, образования крупных корпораций, нарастающей остроты кадровой проблемы.

Российский профсоюз трудящихся авиационной промышленности продолжает свою целенаправленную работу, несмотря на постоянно меняющуюся экономическую и политическую конъюнктуру. Осуществляется конструктивное сотрудничество с авиастроительными интегрированными структурами в рамках координационных советов, реализации трехсторонних отраслевых и региональных соглашений, в целом успешно идет работа по заключению коллективных договоров и контролю за их выполнением на предприятиях.

Ныне членами профсоюза являются около 350 тысяч трудящихся отрасли. Профсоюзный контроль за соблюдением законодательства в области охраны труда и экологии на предприятиях отрасли сегодня осуществляют около 50 штатных работников технической инспекции труда профсоюза, институт уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда насчитывает более четырех

тысяч профсоюзных активистов. Правозащитную деятельность в профсоюзе осуществляют 25 правовых инспекторов труда. В ряде трудовых коллективов первичные профсоюзные организации возобновили добрую традицию трудового соревнования, присоединив к материальным стимулам моральные.

В сегодняшних сложных условиях опережающее развитие авиапромышленной отрасли, поддерживаемое высшим руководством страны, нуждается в твердой и мощной поддержке профсоюза, и в первую очередь в деле подготовки кадров специалистов, утраченных в годы лихолетья. Старение кадров и слабый приток молодежи в особой степени отражается на авиапроме, как наукоемкой отрасли, и эту проблему профсоюз решает вместе с работодателями.

Сегодня молодежь составляет около четверти работающих членов Профавиа. Доброй традицией профессионального союза стали обучающие семинары, конкурсы мастерства, привлекающие молодежь. Активно действуют молодежные советы, которые были созданы в целях защиты социально-экономических прав и интересов работающей (учащейся) молодежи в сфере оплаты труда, обеспечения занятости, получения образования и повышения квалификации.

В особом поле зрения профсоюза находятся ветераны. Для них устраиваются различные мероприятия, профсоюзные организации участвуют в повседневной деятельности Советов ветеранов. В свою очередь, ветеранские организации активно подключаются к патриотическому воспитанию молодежи.

Важной сферой деятельности профсоюза остается организация культурного досуга трудящихся, их профилактического лечения, общественного питания, несмотря на то,

Авиошка кивнул и подумал, что авиационные домовые вместе с людьми несли весь тот тяжелейший груз, что выпал на долю этой огромной страны, частичку которой он успел узнать во время своих путешествий и полюбить.

– После войны у нас тоже были нелегкие времена, – словно подтверждая его мысли, продолжал Авионич. – Однажды решили, что нужны не самолеты, а ракеты, в результате авиация была отброшена лет на десять назад. Но мы поднялись. А потом решили, что страну нужно перестроить. Мы снова провалились, и это было почти как война.

– А сейчас как? – спросил Авиошка.

Авионич пожал плечами:

– А как ты думаешь? Поднимаемся, конечно. Хотя и не так, как хотелось бы. Да ты сам знаешь: специалистов не хватает, оборудования, того, сего... Упустили многое. Но поднимемся. Не впервой. Ну, что скажешь?

– Я увидел историю, – осторожно сказал Авиошка. – И понял, что она очень большая. И что это история не техники, а людей.

– Правильно, – одобрил Авионич. – Технику создают люди. Значит, историю техники создают они же. А история – это память. В каждой машине, стоящей здесь, заложены судьбы и жизни многих-многих людей. Вот потому правильные люди берегут эту память, а еще более правильные – отмечают юбилеи. Чтобы память не терялась. И чтобы на их примере учились такие, как ты, юные и любопытные.

– Если люди делают историю, то мы тогда зачем? – строптиво спросил Авиошка. – А меня вот еще талисманом профсоюза назначили...

Нашего профсоюза, авиапромышленного.

– Да? – удивленно спросил Авионич и как-то по-новому посмотрел на Авиошку. – Это большая честь.

Очень большая. Как я помню, такого не бывало за прошедшие сто лет... Это надо обдумать. А нужны мы людям затем, что без нас они бы делали историю авиации куда как медленнее. И кто знает, какая бы эта история была.

Уже когда они остановились у заправщика, Авионич сказал:

– Видишь ли, Авиошка, с профсоюзом особая история. Ведь самолеты делают на заводах, ты знаешь. Но люди там живут не только работой. Им еще нужно общаться, дружить, любить, заниматься спортом, петь, танцевать и многое другое. Тогда они становятся единой командой и способны на многое. Раньше им помогали в этом несколько общественных организаций. А сегодня остался только профсоюз.

– Он объединяет людей и защищает их права? – спросил Авиошка.

– Не только. Профсоюз делает людей сильнее и дружнее. Как бы тебе сказать... По большому счету, хорошая профсоюзная организация – это душа коллектива. Без такой души коллектив – только производственный инструмент. Равнодушный и холодный. И пользоваться им может каждый, кому не лень, в разных целях. Такой инструмент быстро заржавеет и придет в негодность. А вред от этого всему нашему авиационному делу.

– Значит, без профсоюза наши заводы не смогли бы выжить во время войны, – задумчиво сказал Авиошка.

– И без него тоже, – согласился Авионич. – Поэтому то, что тебе доверили стать талисманом профсоюза, большая ответственность. Ты теперь вошел в профсоюзную семью как хранитель ее удачи. Так что не подведи.

– Да уж, – Авиошка потрогал свой блестящий пропеллер. – Меня пригласили на празднование профсоюзного юбилея еще на один завод...

– Покрой пропеллер лаком, – посоветовал старший Авиошка. – Трениеустойчивым. У меня есть такой, инновационный, – и хихикнул.

– Балабол, – сказал ему Авионич. – Младший, ты вот лучше сюда посмотри.

И Авиошка увидел, как из-за шеренг самолетов и вертолетов выходят авиационные домовые и ободряюще машут ему руками, а кто-то шлемофонами. И почувствовал, как на душе у него потеплело. Он был не один, с друзьями. А за его спиной была огромная профсоюзная семья, которой исполнилось уже 80 лет.

Игорь Киселев

