

## ПЕРВИЧКА

С активным участием молодежи состоялись шахматный турнир в честь 65-летия Победы в Великой Отечественной войне, спартакиада ЗАО «Алкоа Металлург Рус», ежегодно проводится КВН. «От дня без табака — к жизни без табака» — под таким девизом проведена акция по пропаганде здорового образа жизни, а под девизом «Молодежь — за сотрудничество» проходят встречи генерального директора ЗАО «Алкоа Металлург Рус» с молодежью предприятия.

В канун Дня молодежи России Союзом организована акция по уборке одного из любимых мест отдыха белокалитвинцев — пляжа микрорайона Солнечный.

Профсоюзный комитет уделяет большое значение информационной работе. Профсоюзным комитетом разработана листовка «Мотивация профсоюзного членства», в которой разъясняется, что такое профсоюз, чем он занимается, почему нужно состоять в нем, на что имеют право только члены профсоюза, работающие на предприятии. Эти листовки размещены на информационных стендах в цехах и подразделениях предприятия.

Профсоюзным активом постоянно ведется подбор и подготовка материала для публикации в заводской газете, в которой имеется профсоюзная страничка. Информация о профсоюзной жизни нашего предприятия также постоянно размещается на сайте обкома профсоюза.

Каждодневная работа профсоюзного комитета, председателей цеховых комитетов и всего профсоюзного актива предприятия с работниками по защите их законных прав и интересов в сфере социально-экономических отношений в производстве является главным успехом в мотивации профсоюзного членства на ЗАО «Алкоа Металлург Рус». ■

## РЕЗЕРВЫ ПОВЫШЕНИЯ К



Обучению профсоюзного актива в первичной профсоюзной организации «Роствертол» придается особое значение. Оно проводится в соответствии с планом работы профсоюзного комитета, который составляется на год. Темы семинаров формируются в основном по заявкам постоянных комиссий профкома, председателей цеховых комитетов.

В течение последних лет в этом направлении нашей деятельности сложилась определенная система. Проводится обучение на предприятии, с освобождением участников семи-

нара от работы на 2–3 дня. В учебном процессе участвуют, как правило, специалисты федерации профсоюзов Ростовской области, обкома профсоюза, министерства труда и социального развития, государственной инспекции труда и Фонда социального страхования Ростовской области.

Профсоюзный актив участвует в семинарах, проводимых ЦК, обкомом профсоюза, первичной профсоюзной организацией предприятия. В числе тем — заключение и контроль по выполнению коллективного



# КАВАЛИФИКАЦИИ КАДРОВ – В УЧЕБЕ



договора, трудового договора, правовые основы социального партнерства, мотивация профсоюзного членства, обеспечение условий по охране труда на предприятии, роль уполномоченных по контролю за условиями труда, Трудовой кодекс РФ, профсоюзное делопроизводство, причины выхода из членов профсоюза.

Профсоюзные активисты, прошедшие обучение, организованное профкомом первичной профсоюзной организации, проводят учебу профактива в цеховых профсоюзных организациях, среди членов комиссий цехкомов, профгруппиров.

Особое внимание уделяется обучению профсоюзного актива по охране труда. Все вновь избранные уполномоченные, а их на предприятии 120 человек, прошли обучение на специальных курсах за счет средств Фонда социального страхования с выдачей удостоверения государственного образца.

Регулярно проводятся совместные совещания по охране труда в отделе техники безопасности предприятия и в обкоме профсоюза, что способствует повышению не только теоретических знаний, но и приобретению практических навыков уполномоченным по охране и безопасности труда.

Профсоюзный комитет, понимая всю важность проблемы молодых кадров, в 2007 году организовал и провел первую молодежную конференцию на предприятии. В сентябре 2010 года прошла третья молодежная конференция предприятия. В состав молодежного совета было избрано 15 активных молодых представителей от подразделений предприятия.

На сегодняшний день в плане информационного обеспечения о работе профсоюзной организации и участия молодежи в жизни коллектива создан буклет – «Молодежный свет».

Для организации работы молодежи и ее обучения на предприятии составлены списки по подразделениям всей работающей молодежи не старше 35 лет. Обучение ее ведется в форме семинаров молодежного актива, организуются также круглые столы по обмену опытом профсоюзного актива с молодежным советом. В числе diskutируемых вопросов – организация, укрепление, развитие профсоюзного движения и реализация молодежной политики, лидерство, ораторское искусство, организация рабочего процесса, управлением времени, опыт работы молодежных советов.

Проведение семинаров, встреч за круглым столом, безусловно, повышает не только уровень профессиональных профсоюзных знаний, но и дает уверенность в своих действиях каждому профсоюзному активисту, позволяет поднять эффективность работы профсоюзной организации, повышает авторитет профсоюза в целом и способствует реализации стоящих перед профсоюзной организацией задач по выполнению решений и постановлений как собственных, так и вышестоящих профсоюзных организаций и решений съезда Профавиа. ■

*Д. Гетманский,  
председатель  
ППО ОАО «Роствертол»*



# И ПОЕМ, И ЛЕТАЕМ!



**Е. А. Шуляренко,**  
заведующая отделом  
социальных гарантий  
ЦК Профавиа

С марта по сентябрь текущего года на предприятиях авиационной промышленности проводился II отраслевой смотр-конкурс художественной самодеятельности, посвященный 65-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне под девизом «Нам дороги эти позабыть нельзя!». Организаторами смотра являлись ЦК Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности, первичные и территориальные организации профсоюза.

Смотр проходил в три этапа, по 4 номинациям:

- вокальное исполнение (хоровое пение; вокальные группы; сольное пение; вокально-инструментальные ансамбли; авторская песня);
- хореографическое искусство (классический танец; народный танец; эстрадный танец; спортивно-бальный танец);
- изобразительное искусство (живопись; декоративно-прикладное творчество; художественная фотография);
- театральное искусство (художественное слово; эстрадные миниатюры в стиле КВН).

В смотре приняли участие 57 художественных коллективов и 45 исполнителей от четырнадцати предприятий авиационной промышленности: ОАО «ВАСО» (Воронеж), АООТ НПП «Старт» (Екатеринбург), ОАО «НАЗ «Сokol» (Нижний Новгород), ОАО «ГосМКБ «Радуга» (Московская обл.), ОАО «ММП им. В.В. Чернышева» (Москва), ОАО «Электромашиностроительный завод «Лепсе» (Киров), ЗАО «Авиастар-СП» (Ульяновск), ОАО «СЭГЗ» (Сарапул), ОАО «КМПО» (Казань), КФ ОАО «Туполев» — КБ, (Казань), ОАО «ИАЗ» (Иркутск), ОАО «ВСМПО — АВИСМА» (Верхняя Салда), НПО им. В.П. Чкалова (Новосибирск), ОАО «Прибор» (Курск). Общее количество участников составило 278 человек.

По итогам смотра-конкурса художественной самодеятельности были признаны победителями:

## **Номинация вокальное искусство:**

### Хоровое пение

**1 место** — хор ДК им. Г.Д. Агаркова ОАО «ВСМПО-АВИСМА», г. Верхняя Салда



**2 место** — хор ОАО «НАЗ «Сокол», г. Н. Новгород

**3 место** — хор ветеранов ИАЗ «Родник», ОАО «Корпорация ИРКУТ», г. Иркутск и народный академический хор ветеранов НОАО «Гидромаш», г. Н. Новгород

Вокальные группы

**1 место** — вокальный ансамбль «Эх, гуляй», ОАО «Лепсе», г. Киров

**2 место** — вокальный ансамбль цеха 206 ППО ОАО «Корпорация ИРКУТ», г. Иркутск

**3 место** — ансамбль «Россианочка», ОАО «НАЗ «Сокол», г. Н. Новгород

Сольное пение

Старшая группа

**1 место** — Пермякова Ольга, ОАО «ММП им. В.В. Чернышева», г. Москва

**2 место** — Семенов Андрей, отдел 334 ОАО «Корпорация ИРКУТ», г. Иркутск

**3 место** — Чхиквадзе Темури, токарь 6 разряда цеха № 2, ОАО «Прибор», г. Курск, и Черников Василий, ОАО ГосМКБ «Радуга» им. А.Я. Березняка

Молодежная группа

**1 место** — Харламова Светлана, ЗАО «Авиастар-СП», г. Ульяновск

**2 место** — Чернушкин Андрей, ОАО СЭГЗ, г. Сарапул

**3 место** — Смоленинова Елена, ОАО «ВАСО», г. Воронеж

Вокально-инструментальные ансамбли

**1 место** — группа «Старые дру-

зья», ОАО «НАПО им.В.П. Чкалова», г. Новосибирск

**2 место** — трио «Достойная смена», ОАО «НАЗ «Сокол», г. Н. Новгород

**3 место** — группа «Вариант откровений», ЗАО «Авиастар-СП», г. Ульяновск



Вокальное трио «Красная гвоздика»  
ОАО «Лепса» г. Киров

**ПОД КРЫЛОМ ПРОФСОЮЗА**

**Номинация хореографическое искусство:**

Бальный танец

**1 место** — дуэт «Ника», ОАО «КМПО», г. Казань

**2 место** — дуэт «Экспромт», ОАО «НАЗ «Сокол», г. Н. Новгород

**3 место** — танцевальная группа УГК, ОАО «Корпорация ИРКУТ», г. Иркутск



1 место

Современная хореография

**1 место** — шоу-балет «Аэста», ОАО «НАЗ «Сокол», г. Н. Новгород

**2 место** — танцевальный коллектив «Хорошие девочки», ОАО «Лепсе», г. Киров

**3 место** — хореографический коллектив «Болеро», ЗАО «Авиастар — СП», г. Ульяновск

**Театральное искусство:**

Молодежная группа

**1 место** — театральный коллектив «Моторостроитель», ОАО «КМПО», г. Казань

**2 место** — коллектив «Красная гвоздика», ОАО «Лепсе», г. Киров

**3 место** — Молодежный коллектив ОКБ ОАО «НАЗ «Сокол», г. Н. Новгород



Старшая группа

**1 место** — Журавлева Оксана, инженер-технолог ОАО «Лепсе», г. Киров

**2 место** — Остапенко Константин, НАПО им. В.П. Чкалова, г. Новосибирск

**3 место** — молодежный коллектив КФ ОАО «Туполев» — КБ, г. Казань

**Изобразительное искусство:**

Декоративно-прикладное творчество

**1 место** — Блинов Александр, АООТ НПП «Старт», г. Екатеринбург

**2 место** — Бушуева Ольга, товаровед АООТ НПП «Старт», г. Екатеринбург.



*Благодарим всех участников отраслевого смотра конкурса художественной самодеятельности и желаем дальнейших творческих успехов!*

**О 50-м чемпи...**



Театральный коллектив КМПО

# ЧЕМПИОНАТЕ ПО АВИАМОДЕЛЬНОМУ СПОРТУ



50 лет Федерация авиамodelьного спорта России проводит ежегодные открытые чемпионаты по авиамodelьному спорту среди предприятий авиационной промышленности. Целью этого мероприятия является развитие технического творчества и изобретательности, обмен опытом, исследование новых технических решений на летающих моделях. Не исключением стал и 2010 год. В сентябре в

г. Орле состоялся юбилейный 50-й чемпионат по авиамodelьному спорту стран СНГ, в котором приняли участия команды 13 предприятий авиационной промышленности из Киева, Харькова, Смоленска, Иркутска, Курска, Запорожья, Жуковского, Комсомольска-на-Амуре, Уфы, Улан-Удэ, Славянска, Омска и Новосибирска. В личном первенстве соревновались 55 спортсменов-авиамodelистов.



## ПОД КРЫЛОМ ПРОФСОЮЗА

Сегодня авиамodelный спорт — это сплав передовых технологий, миниатюризации, радиоэлектроники и прецизионной механики. Из него ведомства черпают многие идеи при создании беспилотных летательных аппаратов, предназначенных для разведки и нанесения точечных ударов, а также для службы наблюдения и спасения, гидрометеорологии и т.д.

Развитие авиамodelного спорта имеет огромное значение в деле профессиональной подготовки и ориентации молодежи. Становление специалистов и будущих конструкторов авиакосмической индустрии начинается именно со школы моделизма, поэтому трудно переоценить значение данного вида спорта для развития отраслевой промышленности и обороноспособности страны.

**50<sup>й</sup> Чемпионат по авиамodelному спорту работников Авиапредприятий стран СНГ**  
г. Орск  
16.09. – 26.09.2010г.

**ОБЩЕКОНАНДНАЯ ТАБЛИЦА РЕЗУЛЬТАТОВ**

№	Команда	Классы моделей												Сумма очков	Занятое место
		F1A	F1B	F1C	F2A	F2B	F2C	F3A	F3B	F3C	F3J	F4B	F4C		
1	ПТ "Антонов", г. Киев	962		1000		1000	1000		1000		1000		860	7004	1
2	ХГАП, г. Харьков	819			1000	984	978	1000	988			888	896	7480	2
3	ОАО "Смоленский авиационный завод"	874	898		906		996		908		827	878		7316	3
9	Авиационный завод, г. Иркутск	974	804	999		660								6192	4
4	Курский ОАО "Трибор"	837	1000	968										5297	5
6	ПТ "Уланов-Прогресс", г. Златополе	867	981											4841	6
5	ОГУП "ЦАГИ", г. Жуковский	1000	231			678		480	778		873			4932	7
7	ОГУП "ОМО им. П.И. Баранова", г. Омск	914	0											4740	8
8	ОАО ЮНАПО, г. Комсомольск на Амуре	715	685		420	711	783							4076	9
10	"Розпрофавиа" Республики Башкортостан г. Уфа, УМПО	688	349		419									3652	10
11	ДОСААФ России Сиб.ФО, г. Улан-Удэ	884	804	0		565						874		2382	11
12	ЗАО "Бетонмаш", г. Славянск	558	591										929	2251	12
13	Аэрокосмический лицей, г. Новосибирск	878	879	0	625							925	1000	1124	13
		0	0		397										
							124								

Главный секретарь *Ю. Миронова*



Авиамodelный спорт занимает одно из ведущих мест среди различных технических видов спорта. Неоднократно авиамodelисты России побеждали на международных соревнованиях, включая чемпионаты мира и Европы. К сожалению, в настоящее время ввиду отсутствия необходимого финансирования количество участвующих предприятий с каждым годом уменьшается, да и итоги соревнований не утешительны. А ведь это не та статья расходов, на которой надо экономить предприятиям авиационной промышленности. Хочется верить в то, что у авиамodelного спорта все-таки есть будущее. ■



## Об итогах творческих конкурсов

### Дорогие друзья!

Завершились конкурсы журналистских произведений и стихов, проводившиеся по инициативе Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности в соответствии с планом мероприятий, приуроченных к 65-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов.

26 ноября года были подведены итоги и определены победители в номинациях «Лучшее стихотворение о Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов», «Стихотворение о людях, достойно выполнивших свой гражданский долг служения Отечеству» (по конкурсу стихов), «Публикации в заводских газетах», «Публикации в областных газетах» и «Публикации в профсоюзном журнале «Вестник Профавиа» (по конкурсу на лучшее журналистское произведение). Конкурсы проходили с 1 марта по 1 ноября 2010 года впервые и были приурочены к празднованию 65-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов.

На конкурсы было подано более ста заявок, все заявители были допущены к участию в творческом состязании.

Жюри конкурса стихов произвело оценку более чем ста двадцати представленных работ по следующим критериям: отражение тематики; поэтичность; соответствие основным литературным критериям для поэзии.

Порадовали журналистские произведения, представленные на суд жюри. Номинацию пришлось разделять по жанрам написанных произведений. В итоге были определены те авторы, которые наиболее эмоционально и с определенной долей профессионализма раскрыли темы военно-патриотического воспитания подрастающего поколения, молодежи, пропаганды мужественных и героических действий, совершенных гражданами РФ при выполнении воинского, служебного и гражданского долга, формирования позитивного общественного мнения о роли, месте и значении предприятий авиационной промышленности в решении важнейших государственных задач по обеспечению обороноспособности страны.

\*\*\*

Представляем вашему вниманию итоги конкурсов:

### Конкурс стихов:

**Номинация «Лучшее стихотворение о Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»**

**1-е место.** Василий Григорьевич Реснянский, монтажник санитарно-технических систем 6 разряда, ООО ЭПО «Сигнал», г. Энгельс Саратовской области.

**2-е место.** Римма Щемерова, дефектоскопист цеха № 23, корпорация «ВСМПО-АВИСМА», г. Верхняя Салда.

**3-е место.** Галина Михайловна Вахрушева, комплектовщица, отдел 65, завод им. М. И. Калинина, г. Екатеринбург.

**Номинация «Стихотворение о людях, достойно выполнивших свой гражданский долг служения Отечеству»**

**1-е место.** Г. М. Ворошилов, ветеран завода ОАО «Казанский вертолетный завод», мастер цеха 18, участник ВОВ, г. Казань.

**2-е место.** Сергей Федорович Майоров, бывший работник цеха № 9, ОАО «Казанский вертолетный завод», г. Казань.

**3-е место.** Владимир Ильич Молодцов, председатель совета ветеранов, ОАО «МЗиК», г. Екатеринбург.

### Конкурс на лучшее журналистское произведение:

**Номинация «Публикации в заводских газетах»**

**1-е место.** ОАО «Лепсе», г. Киров – газета «За темпы и качество» – Наталья Михайловна Коротаяева, корреспондент радио ОАО «Лепсе» – «Радиостка Зиночка».

**2-е место.** ОАО «Нижегородский авиастроительный завод «Сокол», г. Нижний Новгород – газета «Рабочая жизнь» – Елена Николаевна Щеканова, специалист по связям с общественностью, отд. 53 – «Этот день мы приближали, как могли...».

**3-е место.** ОАО «Арзамасский приборостроительный завод», г. Арзамас – газета «Новатор» – Ирина Валентиновна Здор (И. Пронина), специалист радиостудии – «Дорога в жизнь».

**Номинация «Публикация в областной газете»**

**1-е место.** ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут», г. Ир-

кутск – областной еженедельник «Копейка» – Елена Викторовна Вторушина (Тамара Надеждина), журналист заводской газеты «Иркутский авиастроитель» – «Летчик-испытатель Бидзинашвили».

**2-е место.** ОАО «ВАСО», г. Воронеж – областная газета «Коммуна» – Галина Борисовна Минина, ответственный секретарь центра общественной информации и печати – «Избранные небом».

**Номинация «Публикация в «Вестнике Профавиа»**

**1-е место.** Машиностроительный завод им. М. И. Калинина, г. Екатеринбург – Алла Николаевна Ирля, ведущий специалист обкома профсоюза – «Мы победили, потому что верили в Победу» – № 3, 2010

**2-е место.** ОАО «ВАСО», г. Воронеж – Александр Евгеньевич Коробанов, редактор издания «Воронежские крылья» – «Штрихи к портрету профсоюзного лидера» – № 1, 2010

**3-е место.** ОАО «СЭГЗ», г. Сарапул – профком – «Памяти фронтовика» – № 2, 2010

### Поощрительные награды:

*За организацию издания, посвященного ветеранам ВОВ:*

ОАО «Сарапульский электрогенераторный завод», г. Сарапул

О. В. Калинина, Ю. А. Шавкунов – книга «Страну заслонила собой»

*За сборник очерков:*

ОАО ГМЗ «Агат», г. Гаврилов-Ям – «Поклонимся великим тем годам...»

Все указанные стихи и произведения, в соответствии с Положениями о проведении конкурсов, будут опубликованы на сайте Профавиа в декабре 2010 года, лучшие стихи публикуются в сегодняшнем номере журнала «Вестник Профавиа».

От всей души поздравляем победителей и участников конкурсов. Спасибо вам за стихи, за любовь к России, за равнодушие к ее судьбе. Тем, кто не вышел в первую тройку – не унывать, творить и участвовать в дальнейших конкурсах, проводимых нашим профсоюзом!

Удачи и новых творческих успехов! ■  
Жюри конкурса



## Мы представляем победителей ПОЭТИЧЕСКОГО КОНКУРСА!

**Василий Григорьевич РЕСНЯНСКИЙ**, монтажник санитарно-технических систем 6 разряда, ООО ЭПО «Сигнал», г. Энгельс Саратовской области

### Рассказ солдата

Опять атака захлебнулась.  
В который раз. Плохи дела!  
Пехота носом в снег уткнулась  
И как попало залегла.

Засели, видно, крепко фрицы.  
Огонь из шмайсеров горяч,  
А на войне, как говорится,  
Страховки нет от неудач.

Солдат снежком запорошило  
И сколько так лежать, как знать.  
Весь комсостав в бою убило —  
В атаку некому поднять.

Стих батальон в плену мороза,  
Приказа ждёт не шевелясь.  
А рядом во весь рост берёза  
Над полем боя поднялась.

Бьёт пулемёт — не захлебнётся.  
Она ж, как рекрут на плацу,  
Стоит, не клонится, не гнётся,  
Подставив грудь свою свинцу.

Над замороженными нами  
Простёрла крылья — ветки рук.  
Как будто для атаки знамя  
Убитый поднял политрук.

Уставив на берёзу взоры,  
Все вдруг поверили в успех,  
В снегу защёлкали затворы,  
Зашевелился грозно снег.

И крикнув, кто — «Ура!»  
Кто — «Мама!»  
«За Родину!» и «... в Бога мать!»,  
Пошла пехота, кровью пьяна,  
Хребты фашистские ломать.

Дул ветер пополам с картечью,  
Земля разрывами тряслась,  
А смерти и пурге навстречу  
Лавина тел людских неслась.

Им вслед смотрела в сумрак хмурый  
Берёзка, встав на бугорке,  
Покуда серые фигуры  
Не скрылись в снежном молоке.

Солдат легло в той карусели  
Немало наших и чужих,  
Как будто в белые постели  
Метель укладывала их.

Мы у врага плацдарм отбили.  
Мы захватили высоту.  
А на привале говорили,  
Хвалили все берёзку ту.

Как будто бы она живая,  
Как будто ротным нам была,  
Опушку леса защищая,  
В атаку вместе с нами шла.

Как говорят у нас в деревне:  
— Уж если кто на нас войной,  
Мы все: и люди, и деревья,  
Поднимемся одной стеной.

Я был на этом поле боя,  
Берёза та теперь стара.  
От многих лет, зимы и зноя  
Её растрескалась кора.

Одета в шёлк листвы опрятно,  
Всё ветви клонит на закат,  
Как будто бы с войны обратно  
Убитых ждёт своих солдат.

### Живым, вперёд!

Гремит над родиной война!..  
Дала приказ фронтам страна:  
«Назад ни шагу!».  
А к высоте пехотный взвод  
Под проливным дождём ползёт  
Вверх по оврагу.  
Из пулемёта взводный бьёт,  
Сквозь вой и грохот мин орёт:  
«Живым — вперёд!»

Разрывов всполохи горят,  
Осколки сыплются, как град,  
Но есть задача —  
Любой ценой до темноты  
Занять вершину высоты  
И не иначе!  
И командир в грязи ползёт,  
Кричит, ведя убитым счёт:  
«Живым — вперёд!»

Сквозь дым, сквозь ад, на животе,  
Навстречу смерти, к высоте,  
Вжимая спину.  
Атаки разыгрался бес  
И месит всё в один замес —  
Людей и глину.  
А умирающий комвзвод  
В бреду шептать не устаёт:  
«Живым — вперёд!»

Стоит над Бугом высота,  
На ней ни камня, ни креста,  
Лишь три берёзы.  
Лежит под той высоткой взвод,  
Над ними тихий дождик льёт,  
Как Божьи слёзы.  
Над ними ветер травы гнёт,  
Салют побед над ними бьёт...  
А ты, живой, вперёд! □

**Римма ЩЕМЕРОВА**, дефектоскопист цеха № 23, корпорация «ВСМПО-АВИСМА», г. Верхняя Салга

### Последний бой

Была весна. Начало мая.  
В Берлине шёл последний бой.  
С бинтами сумку прижимая,  
Бойца тащила за собой.

Чтоб мне помочь, ногой здоровой  
Он всё пытался оттолкнуться.  
Голубоглазый и бедовый,  
Сквозь боль старался улыбнуться.

Глаза, как небо надо мною!  
С надеждой смотрят и мольбой.  
Вдруг взрыв над нами встал стеною.  
Прикрыла парня я собой.

Вокруг, как ливень, пули хлещут,  
Да так, что не поднять лица!  
Тоску наводит свист зловецкий.  
Но надо вынести бойца!

Давай, вперёд! Терпи, родимый!  
До медсанбата б доползти!  
Вот чудеса — все пули мимо!  
Сегодня всем должно везти!!!

«Ты потерпи, — твержу упрямо, —  
Вот-вот закончится война!  
Представь, как рада будет мама,  
Как встретят дети и жена!»

Дороге будто нет конца,  
И время, кажется, застыло!  
Дошли!!! Взглянула на бойца...  
И сразу дух перехватило.

Взгляд голубой его потух,  
Как будто замер в изумленье.  
И я упала на колени,  
В его крови, в грязи, в поту...

Вот так сидела и ревела  
Над телом мёртвого солдата.  
Сама как будто овдовела.  
Как будто в чём-то виновата... □

**Галина Михайловна ВАХРУШЕВА**, комплектовщица, отдел 65, завод им. М. И. Калинина, г. Екатеринбург

### Память

Наклонилась берёзка к обелиску бойца,  
Время стёрло с овала очертания лица.  
Много лет к той могиле ходит старая мать.  
Эту боль и тоску никогда не унять!

И никто до сих пор мать утешить не смог,  
Тихо шепчет, склонившись: «Тяжело мне, сынок.  
Что ж заснул так надолго?» А в ответ тишина.  
«Изболелось сердечко, всё одна, да одна!»

Сколько лет уж минуло, а слезам нет конца.  
Отняла война сына, брата, мужа, отца.  
Ею горькая чаша вся испита до дна,  
Только веки сомкнет — канонада слышна.

В старом доме давно пустота, тишина.  
Пустота... Тишина... И всё время одна.

От бесчисленных войн стонет наша Земля.  
Что же сделать должны он, она, ты и я?  
Сила разума людям не напрасно дана,  
Так давайте все вместе: «Миру — мир, прочь война!» □

**Владимир Ильич МОЛОДЦОВ**, председатель совета ветеранов, ОАО «МЗиК», г. Екатеринбург

### Солдаты фронта трудового

Стихов немало о войне,  
Войной заполнены экраны,  
Хоть в сорок пятом по весне  
Ушла война, остались раны.

Нет, я на фронте не был,  
Нет, я в окопах не лежал  
Война в тылу меня нашла  
И горем детство растоптала.

Но к солнцу тянутся ростки.  
Пусть нас буря гнула и ломала,  
Но мы поднимались, как дубки,  
А юность крылья расправляла.

Спроси у каждого из нас,  
Как боль нутром переживали,  
Как на заводах и полях  
И ночевали, и дневали.

Чтоб мир прекрасным был,  
Чтоб хлеб был к каждому обеду.  
Мы выносили на своих плечах  
Столь долгожданную победу.

Преклонность жизни не предел,  
Но все же ноют в сердце раны,  
О том, что строй наш поредел,  
Что все седеет ветераны.

Пусть наши годы сочтены,  
Но повторять я вновь готов,  
О том, что мы  
в стране Советов рождены  
Солдаты фронта трудового.

Мы все участники войны —  
И нет, и не может быть  
Понятия иного. □

**Сергей Федорович МАЙОРОВ**, бывший работник цеха № 9, ОАО «Казанский вертолетный завод», г. Казань

### Отцу

Сырой могилы вечный мрак  
Покинь, отец, сегодня дерзко.  
Достань свой праздничный пиджак,  
Штилеты вычисти до блеска,

Побрейся, в зеркало взглядись,  
На время попрощайся с нами  
И шумной площадью пройдишь  
В одном строю с фронтовиками.  
Спокойно сердце бьется пусть,  
Хоть ты от фронта был далече,  
Войны незваной страшный груз  
И на твой свалился плечи.  
Я знаю, без таких бойцов,  
С несокрушимым духом в теле,

Двуногих кровожадных псов  
Мы одолеть бы не сумели.  
Четыре года, день за днем,  
При ясной и плохой погоде,  
И ты победу над врагом  
Ковал на танковом заводе.  
Нет у тебя, отец, награды,  
Но о войне ты строго судишь,  
Ведь ты солдат ее, солдат!  
И для меня всегда им будешь. □

**Г. М. ВОРОШИЛОВ**, ветеран завода ОАО «Казанский вертолетный завод», мастер цеха 18, участник ВОВ, г. Казань

### Контролёр

Было с кадрами туговато.  
Хорошо, что желаньем горя,  
В цех пришли молодые ребята —  
Необстрелянные токаря.  
Всех одной и не меряют меркой.  
Скажем, опытный, взрослый народ, —  
Тот детали свои на проверку  
Сразу партиями подаёт.  
Ну, а эти обычно вначале  
Контролёра всюю тормозат:  
— Тетя Аня, проверьте детали,  
— Тетя Аня, закройте наряд...  
Вот сейчас перед нею двое,  
И к любому она, как к сынку.  
Одному говорит: «Закрою»,  
А другого уводит к станку, —  
Чтобы выяснить всё и проверить,  
Почему — не впервые уже —  
У детали выходят размеры  
С отклонением от чертежей...  
Встав к станку,  
Улыбнулась лучисто,  
Будто вспомнила что-то...  
И вот —

Две детали, сработанных быстро,  
Прямо в руки парнишке дает.  
По калибрам прикинули:  
Гожи.

И она говорит, не тая:  
— Ты смыслённый парнишка и можешь  
Делать так же,  
Как сделала я.  
Объяснила ошибки токарю,  
И ушла, дав последний совет...  
А ребята, стоявшие около,  
Восхищённо смотрели ей вслед.  
Кто-то медленно вымолвил:  
— Сила...  
Только кто им раскроет секрет,  
Как когда-то она токарила,  
Начиная с пятнадцати лет?  
В лихолетье всего повидала,  
Чтоб Победу встречать впереди,  
И, как память тех лет, —  
Медали  
Чуть звенят у нее на груди.  
Дело к вечеру.  
Чуть устала,  
А вокруг, как всегда, гомонят:  
— Тетя Аня, проверьте детали,  
— Тетя Аня, закройте наряд... □

## Летчик-испытатель Ш.Б. Бидзинашвили

Данный материал Елены Викторовны Вторушиной, журналиста заводской газеты «Иркутский авиастроитель», опубликованный под псевдонимом Тамара Надеждина в областном еженедельнике «Копейка», в творческом конкурсе журналистских материалов занял первое место среди публикаций в областной прессе.

Уроженец Грузии, летчик-испытатель Шио Бидзинович Бидзинашвили был иркутянином совсем недолго: два с половиной года, с января 1941-го по июль 1943-го. Но и за это время он стал своим и незаменимым на иркутском заводе № 125 имени Сталина (такое название носил в то время авиазавод). Тем не менее именно этот период жизни военного летчика до сих пор остается малоизвестным. Это не удивительно, ведь работал Бидзинашвили на секретном производстве и пост занимал очень ответственный — начальник лётно-испытательной станции. То есть, все самолеты, которые с Иркутского авиазавода отправлялись на фронт, проходили через руки боевого в прошлом летчика.

### Образцово-показательная биография

Шио Бидзинашвили родился в 1904 году в Грузии, в городке Гори. Осмелюсь предположить, что этот факт биографии однажды спас жизнь нашему герою. Но об этом позже. Семья переехала в Тбилиси, и уже в 13 лет парень пошел работать. И сразу учиться: индустриальный техникум, два курса университета. «Больше не получилось из-за плохих материальных условий», — писал Шио в анкетах. Нужно было работать: ученик, помощник машиниста электростанции, старший механик электростанции, слесарь по ремонту на нефтеперегонном заводе. Везде год-два, не больше: способный парень схватывал технические навыки на лету. И наконец, в 1927 году он поступает в военную теоретическую школу ВВС РККА. А дальше уже череда военных учебных заведений — окончил Военно-воздушную академию имени Жуковского, далее командирские посты в РКК, участие в боях с белофиннами и представление к ордену Красного Знамени... Мощный карьерный взлет — он уже командир 1-го авиаполка дальних бомбардировщиков ВВС Краснознаменного Балтийского флота, и



вдруг... В 1940 году 36-летний талантливый красный командир Шио Бидзинович Бидзинашвили приказом наркома Военно-морского флота уволен в запас.

### Нелегкая занесла

Именно так можно назвать причину, по которой оказался южанин, командир полка в отставке, в далекой Сибири. Скупые, но правдивые строки анкеты, которую заполняли все поступающие работать на секретное производство, приоткрывают загадку стремительного крушения военной карьеры. На вопрос «Подвергались ли партийным взысканиям?» Шио Бидзинович, член ВКП(б) с 1929 года, ответил с партийной прямоотой: «Да. В 1939 году получил строгий выговор за партийную невыдержанность, выразившуюся в отдаче партбилета парткомиссии...» Вы можете себе представить, чтобы в 1939 году кто-нибудь безнаказанно швырялся партийным билетом? Вот в этой ситуации, видимо, и помогло землячество с вождем — Сталин тоже, как все мы помним, родился в Гори... В общем, не расстреляли и не посадили горячего Бидзинашвили за «партийную невыдержанность», а вот из РККА уволили. Наверное, после этого добрые люди посоветовали от греха подалее ехать в Сибирь. Кстати,

есть одно совпадение: тогдашний директор завода № 125 имени Сталина И. Б. Иосилович тоже оказался в Иркутске не просто так. Знаменитый конструктор А. Н. Туполев был репрессирован в 1936 году. Его коллега Исаак Борисович, возможно с помощью влиятельных лиц, репрессий избежал, но был вынужден уехать «с глаз долой» — в Иркутск. А как только Туполева оправдали и освободили, Иосилович вернулся к нему в конструкторское бюро. Так может, и не случайно оказался мятежный грузин в Сибири, и этот путь спасения был отработан задолго до него?

...Итак, полковник ВВС Шио Бидзинашвили устроился работать на завод имени Сталина летчиком-испытателем. Впрочем, уже через месяц он был назначен начальником цеха № 16, или ЛИС (лётно-испытательной станции).

### Иркутские хроники

Засекреченный завод, столь же засекреченные сотрудники. Поэтому о жизни Бидзинашвили в Иркутске известно не так много. А о личной жизни вообще ничего... В этом году накануне Дня Победы сотрудники Музея истории ИАЗ обнаружили в архиве две папки приказов по заводу и Наркомату авиапромышленности за 1941 год. Среди пожухших листов военного времени довольно часто встречается фамилия нашего героя. И вот в каком контексте: «Начальнику ЛИС тов. Бидзинашвили приказываю: при заправке машин горючим проверку количества заправленного вести и по бензочасам, и с помощью зондов; отпуск горючего на самолет производить под расписку бортмехаников...». Или: «За необеспечение должной организации и порядка при производстве работ по пристрелке машин начальнику ЛИС тов. Бидзинашвили объявить выговор». А еще прилагается объемная инструкция по учету авиационного горючего, каждый грамм которого был на вес золота. В общем, обычная жизнь оборонного

завода тех времен. Есть даже легенда о том, что Шио Бидзиновичу за строгость и скрупулезный учет топлива летчики-испытатели дали «партийную» кличку — Бензиныч. Впрочем, темперамент горца и в холодной Сибири давал себя знать. К примеру, на одном из приказов о вынесении тов. Бидзинашвили строгого выговора аж с предупреждением об увольнении с завода «за проявление халатности к обеспечению выполнения мероприятий, проводимых военным представительством...» стоит виза наказанного. Твердым размашистым почерком на полстраницы: «Приказ неверный. Читал. Бидзинашвили...» Станным образом между листками с приказами вдруг оказалась докладная записка одного из заместителей директоров завода. Обычно такие бумаги поступали в другое ведомство: «О перерасходе 16-м цехом боевых патронов для ШКАС и Березина... перерасход в количестве ШКАС 228 шт. и Березина 33 шт. явился в результате произвольных действий нач. 16-го цеха т. Бидзинашвили. Сообщая об изложении, прошу ваших распоряжений о привлечении ответственных к судебной ответственности». «Мне известно, что отец имел стычки с военпредом» (из переписки с сотрудниками Музея истории ИАЗ), — пишет сын Шио Бидзиновича, Евгений Александрович Бидзинашвили. Видимо, эти самые стычки имели продолжение: спустя 10 месяцев после назначения начальник ЛИС был снят с должности согласно приказу уполномоченного Госкомитета обороны по заводу имени Сталина... Возможно, бывший начальник был рад такому повороту событий, ведь он так рвался на фронт. Но его зачислили в штат летчиком-испытателем.

### Погиб по собственному желанию

Как чувствовал себя боевой летчик в глубоком тылу, представить несложно. Поэтому он постоянно и настойчиво писал рапорты с просьбой отправить его в действующую армию. Писал, говорят, и Сталину, и Ворошилову. Безрезультатно.

Но все же Бидзинашвили стал, пожалуй, одним из немногих летчиков-испытателей времен Великой Отечественной войны, которые все же попали на фронт. И здесь тоже не обошлось без зага-

док. Никаких документов, проясняющих тайну, не осталось. Сын Шио Бидзиновича, Евгений Александрович Бидзинашвили, проживающий ныне в Донецке, в течение многих лет пытается восстановить этот пробел в истории своего отца, но и он в недоумении.

«...Мне уже 75, но продолжаю с оптимизмом смотреть на жизнь. Имею четверых взрослых внуков. Младший из них, Михаил, помогает мне в главном вопросе моей жизни — восстановлении честного имени отца и прадеда... Единственное, что я не могу до сих пор получить — это документ, на основании которого отец был уволен с завода и направлен в действующую армию, чего он так долго добивался и писал письма Ворошилову и Сталину. Ведь в то время был приказ Сталина — летчиков-испытателей на фронт не посылать. И если не изменяет мне память, Бидзинашвили единственный, кто нарушил этот запрет... Не мог же директор завода взять на себя такую ответственность!» (Из переписки с сотрудниками Музея истории ИАЗ). Евгений Бидзинашвили писал запросы в архивы всех силовых ведомств — ответа на этот вопрос не получил и по сей день. В 1943 году летчик-испытатель оказался на фронте. Только повоевать ему пришлось очень мало... В июле он уволился с завода, а в конце сентября геройски погиб. Это была всего лишь шестая боевая операция на его военном счету. Но зато какая — хрестоматийно известный налет советских торпедонос-

цев на фашистскую военно-морскую базу в румынском порту Констанца. Правда, перед увольнением с ним произошел еще один инцидент на заводе...

Вынужденная посадка самолета при испытаниях в ЛИС (летно-испытательная станция) — это очень серьезное происшествие. Приказом директора назначалась аварийная комиссия по расследованию причин, обязательно в ней присутствовали товарищи из военного представительства. Бидзинашвили на правах начальника неоднократно возглавлял такие комиссии. А вот «падать» самому не приходилось. До лета 1943 года...

Четвертого июня летчик-испытатель Бидзинашвили совершал сдаточный полет на дальнем бомбардировщике ИЛ4. Это был новый для Иркутского авиазавода самолет, выпускаемый взамен снятых с производства в 1942 году Пе-2. И вдруг — отказ моторов при посадке... Акты расследования причин этого ЧП найти не удалось, но что бы там ни было через месяц Шио Бидзинович был уволен с завода и попал в действующую армию, куда рвался почти три года.

### Последний бой

И вот Шио (Александр, как называли его все по-русски) Бидзинашвили — полковник, заместитель командира 36-го минно-торпедного авиационного полка (МТАП) ВВС Черноморского флота. Напомним, что в минно-торпедном деле он был настоящий ас



и уже командовал МТАП на Балтийском флоте, а за ратные подвиги в войне с белофиннами награжден орденом Боевого Красного Знамени.

Командование ВВС получило информацию о том, что на военно-морской базе фашистов в румынском порту Констанца сконцентрировалось большое количество военного морского транспорта. В 1943 году над Черным морем все еще господствовали самолеты люфтваффе, а наши совершали налеты лишь на коммуникационные пути. Операция, задуманная командованием ВВС Черноморского флота, была дерзкой. Ведь поразить цели решили в дневное время низко летящими торпедоносцами, что гораздо эффективнее, чем бомбардировка с большой высоты.

На смертельно опасное задание отобрали лучших из лучших — опытных боевых летчиков из 36 МТАП ВВС ЧФ. Возглавлял боевую группу из шести торпедоносцев «Бостон» и одного самолета-разведчика полковник Бидзинашвили. Констанца находилась в 800 километрах от базы МТАП, так что из-за небольшого запаса необходимого горючего экипажи могли взять на борт только по одной торпедоносце. Значит, права на промах не было.

«28 сентября 1943 г. в 11.00 семь «Бостонов» пошли на взлет. Самолет-разведчик поднялся на высоту, торпедоносцы шли на 500—600 метрах, затем опустились еще ниже. Радиопереговоры были запрещены, пользовались только визуальными условными сигналами. На случай радиолокационного слежения трижды меняли курс... Недалеко от Констанцы «Бостоны» наткнулись на немецкий самолет-разведчик. Внезапность операции была утрачена — теперь группу Бидзинашвили поджидали 15 зенитных батарей различного калибра и около 40 стволов корабельных автоматов, на аэродромах противника была объявлена тревога». (С. Вахрушев «Звезда полковника Бидзинашвили», газета «Иркутский авиастроитель», 2001 год).

«...Торпедоносцы наносили удар с малой высоты — 30—50 метров. Первыми атаковали Фокин и Рукавицын. Один потопил транспорт, другой торпедировал миноносец. Пара полковника Бидзинашвили заходила с юга в более тяжелых условиях: она шла

вблизи береговой зенитной артиллерии... оба экипажа прорвались к намеченным целям и сбросили торпеды.

— Когда до мола оставалось метров 100—120, я увидел, как мой ведомый Дюков пошел со снижением влево, — вспоминал впоследствии командир звена Рыхлов. — Его самолет не горел, но из правой плоскости выбивался шлейф бензина. Я повернул голову и ужаснулся: самолет Бидзинашвили горел и приближался к земле...

...Сбросив торпеду, Бидзинашвили направил свой самолет на нефтегородок. Поднялся огромный столб дыма и пламени, огонь перебросился на другие емкости». (П. Шулин, «Вошедшие в историю», газета Ярославского обкома партии «Северный рабочий», 1984 год).

«Были ли это огненный таран? Есть немало свидетельств, подтверждающих тот факт, что экипаж полковника Бидзинашвили направил свой горящий торпедоносец на вражеское нефтехранилище сознательно.

Из письма участника налета подполковника в отставке Н. Поляркова сыну Ш. Бидзинашвили — Е. Бидзинашвили: «Первым пошел в атаку на цель твой отец... Перескочив через мол, экипаж сбросил торпеду, и в этот момент в самолет попал снаряд. На горящем самолете твой отец стал отворачивать влево и направил его на емкости с горючим... Произошел большой силы взрыв... Думается, что экипаж повторил подвиг капитана Н. Гастелло». (А. Контиевский «Торпедоносцы», газета «Флаг Родины» 1986 год).

«Интересны свидетельства румынских граждан, приводимые ниже. Бывший командир малокалиберной батареи: «Их было шесть, а седьмой, по-видимому, разведчик, прошел на большой высоте. Три самолета были подбиты над базой. Они попадали поблизости. Их летчики направляли свои машины туда, где можно было нанести максимальный урон. Один самолет взорвался на территории нефтегородка, второй пытался горящим врезаться в корабль, но почему-то не долетел и врезался в платформу с танками в северной части города». (Г. Лючин «Подвиг торпедоносцев», газета «Флаг Родины», 1986 год).

Этот бой описан очень подробно со слов его участников и даже свидетелей. Множество публика-

ций в газетах и журналах советского времени, долгие поиски истины и опять не точка, а вопрос в конце повествования. Почему полковник Бидзинашвили не был представлен за несомненно совершенный подвиг к Золотой Звезде Героя Советского Союза посмертно?.. Из 20 человек, участвовавших в налете на Констанцу, четверым все же было присвоено это высокое звание.

### Бензиныч был!

Но вернемся на Иркутский авиазавод. Спустя три месяца после гибели Ш. Б. Бидзинашвили, 3 января 1944 года в заводской газете «Сталинец» был напечатан некролог. А в 1975 году на обелиске, воздвигнутом в Комсомольском парке в память о погибших на фронтах заводчан, появилась его фамилия в варианте БензинОшвили. Значит, был, был Бензиныч, не только в легендах!

Непорядок в надписи заметили его бывшие коллеги по ЛИС и как могли исправили ошибку, написав заявление на имя секретаря парткома завода:

«На обелиске погибшим работникам завода имеется фамилия БензинОшвили Ш. Б. Так мы, его товарищи по работе, в порядке шуток искажали его фамилию. Иногда даже называли просто Бензин, на что он вначале сердился, а потом тоже с нами смеялся. На самом деле его фамилия была Бедзинашвили. Прошу при очередных мероприятиях по обелиску поручить устранить эту досадную ошибку. 29.05.75». Подпись неразборчива.

Ошибка устранили, но спустя 5 лет еще раз исправляли фамилию летчика-испытателя, теперь уже по просьбе его сына, Евгения Александровича, которому сотрудники Музея истории ИАЗ отправляли фото мемориала. Ну хотя бы в этом вопросе справедливость восторжествовала. Бидзинашвили Ш. Б. — так теперь увековечено имя этого человека на гранитной плите. И это правильно!

Р. S. В 1944 году Указом Президиума Верховного Совета СССР, Ш. Б. Бидзинашвили был награжден вторым орденом Красного Знамени — за образцовое выполнение заданий правительства по испытанию боевых самолетов. Стало быть, за работу на Иркутском авиазаводе. ■



## Кто они, лепсенские «звезды»?

ЗА ПРОХОДНОЙ

Говорят, о музыке нужно писать нотами. А как писать о празднике, где бурлят и музыка, и живопись, и стихи, и танец, и видеоклипы, и, главное, море молодого веселья, в котором волны дружеской поддержки тысячного зала выплескиваются на сцену, укрепляя дух отважившихся выйти на нее?

Полтора месяца конструкторы и экономисты, товароведы и испытатели, бухгалтеры и комплектовщицы, специалисты по кадрам и энергетики ОАО «ЛЕПСЕ» шли после работы в ДК «Родина», готовясь справиться с этими заданиями... и самими собой.

Час пробил! Непринужденность чувства, мысли, движения в лучших сценических воплощениях содержала столько обаяния, юмора и грации, что зал не мог не откликаться каждый раз всей своей неумемной энергией.

Атмосфера вечера была прекрасной иллюстрацией того, насколько целебно для души теплое дружеское единение коллектива, сплоченного давними добрыми традициями и большими целями.

Это подчеркнул и **председатель жюри конкурса, генеральный ди-**

**ректор ОАО «ЛЕПСЕ», депутат Законодательного собрания Кировской области Г.А.Мамаев:**

— Сегодня был замечательный, красивый вечер! Каждый раз испытываю истинное удовольствие от происходящего. Какие у нас красивые, умные девушки и парни!

В понедельник утром, получая на складе продукты, товаровед заводского цеха питания Анна Огородова услышала за спиной: «Смотри-те, вон мисс «ЛЕПСЕ» идет!».

— От такого внимания к себе, — с улыбкой рассказывает Аня, — вздрогнула. Но именно в этот миг четко осознала ту ответственность, которая пришла ко мне вместе с почетным званием «Мисс «ЛЕПСЕ».

Необычным понедельником был и в сборочном производстве авиатехники, где трудится испытателем ЭМАИП признанный нынче «Мистером «ЛЕПСЕ» Егор Лютов. С самого утра любопытные заводчанки уже приходили, как бы случайно, посмотреть на достойного представителя.

Как известно, хороших девушек и симпатичных юношей вокруг немало. Однако чтобы стать

лучшей, во всяком случае, у нас на заводе, совсем недостаточно только внешности Барби. Все мы хорошо знаем, что красивый человек — отнюдь не тот, кто лишь соответствует классическим параметрам физического совершенства. Всегда хочется за складной фигурой и милым кукольным личиком разглядеть яркую личность.

Такими самобытными, со своей «изюминкой» были все десять конкурсантов минувшего праздника «лепсенской звезды». Как член жюри с радостью и гордостью могу это утверждать! Переполненный зал, насыщенное грандиозное зрелище, достойные соперники, или скорее — союзники, потому что все участники дружно и искренне переживали друг за друга, во всем помогали.

Судить и выбирать лучших среди хорошо подготовленных участников конкурса было невероятно сложно. Все номинанты этого шоу были настоящими «звездами»: блистательными, манящими, запоминающимися. Думаю, независимо от того, какую конкурсанту вручили награду, каждый получил свою заслуженную минуту славы.



## НЕ ХЛЕБОМ ЕДИНЫМ

А это значит, что каждую «звезду» отныне будут узнавать в коллективе, равняться на нее, брать пример. Поэтому познакомиться ближе с победителями звездного праздника просто необходимо.

**Мисс «ЛЕПСЕ-2010» Анна Огородова, товаровед цеха питания.**

— *Какие были первые мысли и чувства после победы?*

— Я не успела обрадоваться. Дело в том, что в тот торжественный миг я стояла несколько растерянная: только что всем девушкам вручили почетные ленты с красивыми титулами, уже награждали юношей, а меня, подумала тогда я, — пропустили. Когда назвали мое имя, пришлось срочно приходить в себя. Осознала, когда сын Илюша выскочил на сцену с цветами. Ему три года, но он понял, что мама выиграла. Захотелось, как девочке, прыгать, кричать и хлопать в ладоши. Честно говоря, сама в победу не верила, радовалась просто волнительному и интересному участию в самом конкурсе.

— *Ты сама захотела принять участие в «Звезде» или коллектив тебя командировал?*

— Я люблю общественные мероприятия, но сама бы на такой шаг не решилась. Очень ловко и незаметно к этому поступку меня подвела художественный руководитель Дворца культуры «Родина» Надежда Евграфовна Федосимова, наш идейный вдохно-



витель. Она просто поставила меня перед фактом.

— *Аня, то, что ты рассказывала о себе в ходе выполнения задания конкурса, было трогательным, искренним, доверительным. Это и подкупило многих членов жюри. Но на такую откровенность надо было решиться.*

— Как раз в этом вопросе мне страшно не было. Ведь все, о чем я рассказывала — близко и дорого. Это реальная история моих родителей, которых свел вместе завод и на котором трудятся нынче все мои близкие: мама, папа, муж. Поэтому, когда в конкурсном задании надо было рассуждать о далёком будущем, я говорила о нем, родном заводе. Для

близких, которые пришли меня поддержать, эта исповедь стала неожиданностью.

— *Наверняка, все было очень не просто и одолевали минуты сомнений?*

— Обязательно. С приближением конкурса волнение нарастало. Особенно тяжелым был день прогона. Накануне я серьезно ушибла ногу, к тому же возникли проблемы с голосом. Казалось, ничего не получается. Я села и заплакала. Но тут подбежал мой Илья и сказал: «Мамочка, милая, не плачь!». Я поняла, что все самое главное, несмотря ни на что, всегда будет со мной: и любимая работа, и семья, и сынишка, который обязательно запомнит этот большой праздник.





Он до сих пор бегаёт и все напевает нашу песенку «Мама — главное слово».

— *Кстати, о музыкальных номерах. Ты хорошо поешь, играешь на скрипке.*

— Да, 15 лет назад окончила музыкальную школу. Но инструмент в руки беру редко. Пришлось все вспоминать. А с песней «Вечная любовь» помог Павел Брызгалов.

— *Конкурс, несомненно, дал тебе очень многое. О чем хотелось бы сказать?*

— Со сцены я как бы со стороны посмотрела на себя, своих близких, как живу и чем дорожу. Победа в таком конкурсе дарит уверенность в себе. Когда с

головой погружаешься во всевозможные житейские заботы, идешь по жизни с хозяйственными сумками в руках и вдруг получаешь громкий титул — это просто здорово! К тому же своим поступком дала хороший стимул коллегам, которые не решились принять участие в конкурсе. «Давайте в следующем году, — говорю им. — Кто мешает? У нас в цехе столько хорошей молодежи работает!»

**Мистер «ЛЕПСЕ» — 2010  
Егор Лютов, испытатель ЭМАИП  
цеха 51.**

— *Знаю, что свою победу в конкурсе ты отметил ударным трудом — работал в субботу и в воскресенье.*

— Да, конец месяца, дел много. Зато до этого коллектив беспрепятственно отпускал меня на все репетиции. Так что я не в обиде.

— *Участствовать в конкурсе тебя вдохновили друзья?*

— Пожалуй, да. Дело в том, что, когда я прочел в газете про «лепенскую звезду», мой трудовой стаж на заводе был слишком мал, всего два месяца. Но к этому моменту я уже и на областную спартакиаду съездил, и на информационном слете побывал, и делал все, чтобы быстрее влиться в общественную жизнь заводской молодежи. Еще на четвертом курсе авиатехникума я попал на практику в цех 41, где очень понравились и люди, и работа, и завод в целом, а главное — та особая атмосфера, которая царит во всем коллективе. Меня приглашали в престижные частные фирмы, но там только работа и зарплата. Меня это не устраивает. Поэтому, отслужив на Северном флоте и отдохнув три дня, поспешил на завод, пока был прием. Конкурс, конечно же, меня заинтересовал, и я решил принять в нем участие, но только на следующий год. Однако коллеги, цехом, руководители цеха настояли выступать нынче. Такое доверие меня окрылило, как радуется здесь вообще отношение к людям. Перед выступлением у меня совсем пропал голос, я говорил только шепотом. За меня все волновались, тут же отправили в здравпункт и лечили, как говорится, всем миром. Ощутить себя в большой семье — здорово!





## НЕ ХЛЕБОМ ЕДИНЫМ

Вот почему на работу я иду с радостью, знаю, здесь меня встретят доброжелательно, с улыбкой.

— Егор, романтически-поэтический образ, который ты выбрал для себя на «звезде», тебе близок или это воля режиссера?

— Прежде чем строить свой образ, каждый из нас написал для режиссера в качестве знакомства два сочинения о себе, взглядах на жизнь, пристрастиях. Я люблю и театр, и поэзию, и литературу. С первого курса техникума занимался в театральной студии. На творческом конкурсе я прочитал стихотворение Н.Гумилева из спектакля «Серебряный век», который мы ставили. У меня был очень хороший режиссер Татьяна Демихова. Она предложила сделать визитку с бабочками.

— Да, театр тебе помог. Ты хорошо держишься на сцене, прекрасно читаешь стихи, игра-

ешь на фортепиано. Какие еще увлечения?

— Я серьезно занимаюсь легкой атлетикой, тренировки каждый день, но из-за конкурса пришлось некоторые пропустить. Придется наверстывать.

— Как насыщенно ты живешь! А ведь на заводе тебя ожидает еще столько интересного: фестивали самодеятельного творчества, всевозможные спортивные состязания, наша гордость — десант «Красная гвоздика», всего не перечтешь.

— Я по-другому не могу. Но много пока не загадываю. В этом году поступил в ВятГУ на электромеханический факультет. Для учебы, естественно, необходимо время. Спорт тоже не оставляю. Значит, надо как-то все успевать. А вообще, мне нравится такая беспокойная жизнь. Если на какой-то уровень вышел, нельзя планку опускать. ■



Владимир Коцпалов,  
Наталья Коротяева  
Фото Владимира Кондратьева  
и Павла Смирнова,  
ОАО «ЛЕПСЕ»



## Инициативы рождаются на слете

**VI ежегодный информационный слет молодежи ОАО «ЛЕПСЕ»** состоялся 28 августа на базе детского оздоровительного лагеря «Родина», недалеко от Кирова. Во встрече приняло участие 80 молодых работников завода, 30 организаторов и гостей.

Первым взял слово генеральный директор ОАО «ЛЕПСЕ» Г. А. Мамаев. Затем о работе заводской профсоюзной организации, реализуемых проектах по защите прав, труда и здоровья лепсенцев рассказала Т. Б. Мальцева. Она подчеркнула, что лепсенская первичная профсоюзная организация самая многочисленная в области — 4004 человека, около 85% от числа работающих на предприятии, среди молодежи цифра чуть меньше — порядка 76%, но тем не менее внушительна. 11 членов профсоюза до 35 лет возглавляют цеховые организации, 9 — входят в состав профсоюзного комитета.

Стало хорошей традицией приглашать на заводской информационный слет представителей областного управления по делам молодежи. Гостем нынешней встречи стала начальник управления С. В. Шумайлова.

— Всегда приятно общаться с молодыми лепсенцами, поскольку очень много инициатив в среде работающей молодежи рождается именно здесь, — отметила она. — За последние пять лет изменилась ситуация с молодежным досугом. Очень рада, что именно молодежь «ЛЕПСЕ» стала инициатором многих начинаний.

Г. А. Мамаев, предвзяв возможные вопросы участников слета на темы жилья, сообщил, что на заводе разработано положение о возмещении части затрат на покупку и строительство жилья. Молодые люди единодушно одобрили проект. Прокомментировать ситуацию на сцену пригласили И. В. Норкина, начальника юридического отдела:

— Положение призвано помочь и тем, кто покупает готовое жилье, и тем, кто вкладывает в строительство.

После чай-паузы председатель совета молодежи Дмитрий Петровских рассказал о работе с молодежью на предприятии в 2010 году.

О вреде алкоголя и табака, о формировании культуры здорового образа жизни в молодежной среде вел речь председатель Ассоциации работающей молодежи Кировской области Дмитрий Васильев, подкрепляя свои слова выразительными роликами социальной рекламы.

С перспективами увеличения будущей пенсии познакомил собравшихся руководитель НПФ «Электроэнергетика» Александр Бушуев.

Шанс получить ответ на самый злободневный вопрос из первых рук предоставляется не каждый день, молодых лепсенцев интересовали перспективы роста зарплаты, получение служебного жилья, высокие тарифы и жилищные проблемы в общежитиях, участие заводской команды на слете в Перми, доступ к меню

столовых. Генеральный директор достойно выдержал натиск, пообещал содействие в решении ряда проблем. В качестве экспертов по некоторым вопросам выступили директор по управлению персоналом и социальным вопросам С. И. Емельянов, заместитель начальника экономического управления М. Г. Кротова и директор ООО «ЛЕПСЕ-Быт» Л. В. Шмырова.

Кроме важной информации всех ждал вкусный обед, турнир по дартсу. Туристический клуб «Камелот» провел веревочный курс, Михаил Курашин организовал тренинг «Как стать лидером». После физических нагрузок довольные ребята отправились на дискотеку. В завершение вечера все расселись по автобусам и благополучно добрались до города. ■

*Федор Булычев,  
ОАО «ЛЕПСЕ»*



# Не помешал турниру дождь

В физкультурно-спортивном комплексе «Стрела» ОАО «Роствертол», культовом месте для тех работников предприятий авиационной промышленности, кто любит играть в настольный теннис, прошел очередной, ставший уже традиционным, XI турнир, посвященный памяти Михаила Васильевича Нагибина, почетного авиастроителя, действительного члена Российской инженерной академии, президента оборонных предприятий Ростовской области, почетного гражданина города Ростова-на-Дону. Соревнования были организованы ОАО «Роствертол» и Российским профсоюзом трудящихся авиационной промышленности.

Погода была более чем благоприятной к участникам — яркое солнце, голубое небо, теплый прием со стороны организаторов турнира способствовали хорошему настрою спортсменов.

Около 60 представителей предприятий авиационной промышленности приехали из разных уголков нашей страны. Надо отметить, что с каждым годом количество команд увеличивается, и это говорит о большой значимости турнира. В этом году своих теннисистов прислали Уфа, Пермь, Таганрог, Тамбов, Ульяновск, Воронеж, Белая Калитва,

Сарапул, Саратов, Рыбинск, Ростов-на-Дону, Казань, Калуга.

Основные хлопоты по подготовке места проведения соревнований легли на плечи директора ФСК «Стрела» Э.Ш. Хачатуряна и его коллектива. К 12 часам дня 16 ноября все было готово к началу настольно-теннисного турнира, подготовлены площадки для участников и места для болельщиков. «Осталось лишь «навести марафет» — так отпартовал Эдуард Шагенович, когда мы с представителями профкома заглянули в зал. Участники приехали на турнир заблаговременно 16 ноября и сразу же начали разминаться, время от времени уступая теннисные столы друг другу.

В три часа дня 17 ноября Дмитрий Васильевич Гетманский — председатель первичной профсоюзной организации, автор этих строк и Виктор Васильевич Овчинников — председатель Ростовской областной организации профсоюза открыли турнир. Прозвучали гимны Российской Федерации и ОАО «Роствертол». Перед участниками и гостями выступили юные артисты социально-досугового центра «Роствертол» — группа спортивной хореографии и черлидинга, а также старшая группа театра танца «Галатей». Первичная профсоюз-

ная организация ОАО «Роствертол» сделала всем участникам турнира подарок в виде посещения Ростовского академического театра им М. Горького. Открытие состоялось, соревнования начались...

День закрытия турнира выдался пасмурным, моросил небольшой дождь, словно погода сожалела о завершении состязаний. Но предстоял еще командный финал по 2-й группе и определение победителей у женщин во 2-й группе. В зале собрались, в общем-то, самые заядлые «настольники», любители игры, которые уже закончили свои выступления, но не без интереса наблюдали за дальнейшим ходом соревнований. Надо сказать, что в этом году многие команды улучшили свой рейтинг. Особенно это видно было по игре команд ОАО «Роствертол» (г. Ростов-на-Дону), ОАО «СЭПО» (г. Саратов), ОАО «НПО «Сатурн» (г. Рыбинск), ОАО «Тамбовский завод «Электроприбор» (г. Тамбов). Команда ОАО «КАДВИ» (г. Калуга) впервые приехала на турнир и сразу же попала в тройку лидеров.

По окончании турнира 19 ноября состоялось торжественное награждение команд победительниц и спортсменов, занявших первые три места в личном зачете





по двум группам среди мужчин и женщин. Победители и призеры во всех категориях (в командном и личном зачете) получили дипло-

мы и денежные премии, обладатели первых мест в командном зачете — переходящие кубки Профавиа. Кубки были вручены и спортсменам, занявшим 1-е место в личном зачете. А таких оказалось четверо. Отдельно был вручен специальный приз, учрежденный обкомом профсоюза, «За волю к победе». А после награждения все участники приняли

участие в конкурсах, эстафетах. Посмотрели концерт, представленный их вниманию ДКЦ «Роствертол», и от выступления артистов остались самые теплые воспоминания.

Спасибо всем участникам! Мы ждем вас на XII турнире, который состоится, как всегда, в ноябре. Теперь уже в следующем, 2011 году.



## НА СПОРТПЛОЩАДКЕ



**РЕЗУЛЬТАТЫ**  
**XI турнира по настольному теннису, посвященного памяти М.В. Нагибина среди предприятий авиационной промышленности РФ**

**I группа**  
*Командное место*

**I место** — ОАО «Роствертол»-1, Ростов-на-Дону (Гасанов Сергей Сергеевич, Жинкин Сергей Витальевич, Мороз Анна Сергеевна).

**II место** — ОАО «ВАСО», Воронеж (Чернев Игорь Леонидович, Болотин Александр Сергеевич, Золототрубова Мария Александровна).

**III место** — ОАО «СЭПО», Саратов (Марачук Сергей Владимиро-



вич, Пучкин Роман Андреевич, Григорьева Кристина Павловна).

**II группа**  
*Командное место*

**I место** — ОАО «Роствертол»-2, Ростов-на-Дону (Гасанов Сергей Дадаевич, Сандин Герман Яковлевич, Палкина Ирина Дмитриевна).

**II место** — ОАО «КАДВИ», Калуга (Лисицын Сергей Николаевич, Лукьянов Владимир Борисович, Лосева Тамара Викторовна).

**III место** — ТАНТК им. Бериева, Таганрог (Косе Игорь Васильевич, Бугаев Александр Владимирович, Матвиенко Юлиана Александровна).

**I группа**  
*Мужчины в личном зачете*

**I место** — Чернев Игорь Леонидович (ОАО «ВАСО», Воронеж).

**II место** — Жинкин Сергей Витальевич (ОАО «Роствертол»-1Ю Ростов-на-Дону).

**III место** — Пучкин Роман Андреевич (ОАО «СЭПО», Саратов).

*Женщины в личном зачете*

**I место** — Мороз Анна Сергеевна (ОАО «Роствертол»-1, Ростов-на-Дону).

**II место** — Золототрубова Мария Александровна (ОАО «ВАСО», Воронеж).

**III место** — Григорьева Кристина Павловна (ОАО «СЭПО», Саратов).

**II группа**  
*Мужчины в личном зачете*

**I место** — Сандин Герман Яковлевич (ОАО «Роствертол»-2, Ростов-на-Дону).

**II место** — Лисицын Сергей Николаевич (ОАО «КАДВИ», Калуга).

**III место** — Гасанов Сергей Дадаевич (ОАО «Роствертол»-2, Ростов-на-Дону).

*Женщины в личном зачете*

**I место** — Лосева Тамара Викторовна (ОАО «КАДВИ», Калуга).

**II место** — Лебедева Елена Александровна (ОАО «НПО Сатурн», Рыбинск).

**III место** — Палкина Ирина Дмитриевна (ОАО «Роствертол»-2Ю Ростов-на-Дону). ■

*Е. А. Шуляренко,  
 заведующая отделом социальных гарантий ЦК Профавиа*



# Предприятия объединил пробег

ЗА ПРОХОДНОЙ



Более шестидесяти спортсменов приняли участие в X сверхмарафонском комбинированном легкоатлетическом пробеге, посвященном дню образования ГосМКБ «Радуга» и в память об Андрее Николаевиче Туполеве и Александре Яковлевиче Березняке.

По традиции лучшие бегуны и лыжники ГосМКБ «Радуга» г. Дубны, Кимрского и Конаковского районов Тверской области, а также команда спортсменов и представителей ОАО «Туполев» рано утром 9 октября отправились на родину А.Н. Туполева, в

деревню Устиново Тверской области. После интересной экскурсии по музею в сельской школе, где учился с 1896 по 1899 годы Андрей Николаевич, и торжественного построения участники пробега дружно стартовали под бурные аплодисменты местных жителей.

Следуя уже многолетней традиции, первые два километра — от д. Устиново до бывшей усадьбы в д. Пустомазово, где установлен мемориал А.Н. Туполеву, вместе с основной группой спортсменов бежали и ученики Устиновской школы. В то же время, увеличив

свой маршрут на 7 километров, группа в составе 25 велосипедистов также выполнила свою миссию, почтив память и возложив цветы на могиле родителей знаменитого авиаконструктора.

Пробег проводится довольно демократично, ведь 59-километровую дистанцию участники могут преодолевать бегом, на лыжероллерах или на велосипеде. Через каждые пять километров предусмотрены остановки с передвижным пунктом питания. А в столовой в г. Кимры спортсменов ждал полноценный обед. Так вот, с небольшими передышками,



## НА СПОРТПЛОЩАДКЕ

легкоатлеты благополучно преодолели достаточно большую дистанцию, торжественно проследовали колонной по центральным улицам г. Дубны и финишировали у проходной, где их встречали представители администрации города, руководители предприятий и генеральный директор ОАО ГосМКБ «Радуга» В.Н. Трусов, а также многочисленные болельщики.

По правилам пробега каждый участник был вправе преодолеть дистанцию по своему усмотрению, однако девять спортсменов бегом завершили полную дистанцию сверхмарафона, при этом возраст самого старшего из них — дубненца В.М. Пучкова — 71 год. Достойную дистанцию преодолел и представитель ОАО «Туполев», доктор технических наук С.И. Солодовников, которому довелось в свое время работать с Андреем Николаевичем.

Всем участникам на память о десятом комбинированном пробеге были вручены памятные футболки, а дебютантов пробега, пробежавших все 59 километров, наградили медалями «За высокие



спортивные достижения», учрежденными ГосМКБ «Радуга».

Популярность сверхмарафонского пробега растет, и с каждым годом все больше спортсменов выходят на старт этой удивительной по красоте дистанции, напоминающей всем о выдающихся авиаконструкторах современно-

сти и соединяющей в единое целое достижения двух предприятий — ОАО «Туполев» и ОАО ГосМКБ «Радуга» им. А.Я.Березняка. ■

*М. Щербаков,  
председатель профсоюзной  
организации ГосМКБ «Радуга»  
им. А.Я. Березняка*

