

В истории профсоюза, как в зеркале, отражается славная и величественная история всей страны, которую мы когда-то называли Советским Союзом, а ныне – Россией. Корнями же историческое прошлое Профавиа и тем более авиастроения уходит еще дальше – тоже в Россию, но другую. Понять дух и «запах» тех эпох, мысли и настроения, надежды и чаяния, которыми жили люди в то время, нам помогают архивные материалы, документы, фотографии, которые сохранены в музее нашего профсоюза.

Они же не позволяют забывать и тех, чьи имена запечатлены не только в профсоюзной истории, но и авиастроения в целом. И в этом – неопределимое значение таких документов, позволяющих сохранить память о прошлом. В нынешнем номере журнала, посвященного юбилею профсоюза, читатели «Вестника Профавиа» тоже могут присоединиться к этому великому таинству – познанию ушедшей эпохи.

У истоков

В начале XX столетия в России начался экономический подъем, прерванный затем первой мировой войной и последующей гражданской войной. И все же авиационная промышленность постепенно становилась на крыло, превращаясь в отрасль – и неизбежно рождала профсоюзы, вначале металлистов, а затем – авиастроителей.





Ударники строительства дирижабля В-6, комбинат «Дирижаблестрой» (ОАО «ОНПП»)

ПРОФСОЮЗ В ДОКУМЕНТАХ И ФОТО

Москва.

Велосипедная и аэропланная фабр. „Дунск“.

На фабрике работает около 400 человек. В ожидании введения на фабрике больницы кассы, группы сознательных рабочих стали живо интересоваться страхованием. Собрали денег, купили страховую литературу и начали действовать. Официального собрания не было, но живой обмен мнений происходил группами. И вот, наконец-то пришло время выборов уполномоченных 23 ноября 1913 г. Избранными оказались все кандидаты, намеченные самими рабочими; избраны от всех отделений 11 человек общим собранием.

Рабочая масса отнеслась к выборам с большим вниманием. От служащих фабр. избраны двое, один завязавший складом, а другой служащий — студент. Какие будут они защитники служащих — увидим.

К выработке устава, по случаю отсутствия завязавшего фабрикой Бартошевича, еще не приступали. Сейчас он прибыл и, вероятно, уже стало не долго, когда гг. уполномоченным придется отстаивать свои поправки. Уполномоченные избраны массой, следовательно, они с нею и должны быть. Рабочие должны стойко защищать своих избранных, а выборные должны вплотную подойти к массе.

Все поправки, все конфликты должны быть известны всем рабочим фабрики. Как извести московские хозяева ведут свою страховую линию рабочим следует укреплять позиции свои, а уполномоченным развить широкую агитацию за общую кассу для всех рабочих гор. Москвы. Нужно взять достойный пример с наших товарищей петербуржцев, варшавян и других.

Товарищи уполномоченные! все свои решения, обращения помещайте в рабочей газете и рабочем страховом еженедельнике, — как можно больше стягивайте в движение массу.

Обязанность всех участников кассы распространять среди несознательных или малосознательных свою страховую литературу, свой страховый еженедельник „Вопросы Страхования“.

Будем же верить, что проснется тоже и рабочая Москва. *Ф. Смуглый.*

Авиационный отдел Русско-Балтийского завода.

Волна страхового движения наконец-таки захватила и нас.

Недавно состоялись выборы уполномоченных. Прошли намеченные заранее кандидаты.

Уполномоченные сразу потребовали денег на страховую литературу и общего собрания для всех рабочих. Администрация вынуждена была дать 20 р. на литературу. На собрание пока администрация не дала своего согласия. Требование о созыве общего собрания предъявлено также от имени и за подписями всех рабочих.

Уполномоченные приступили к обсуждению устава. Обсуждение происходит с утра до вечера в обыкновенные рабочие часы. Время оплачивается дневным цеховым заработком.

В первой статье устава уполномоченные поставили пункт: общегородская больничная касса. Уполномоченные подробно обсуждают каждую статью устава, внося в него соответствующие рабочему уставу поправки. *Альм.*

Первым председателем будущего профсоюза авиационной промышленности был Наум Лазаревич Соболев, 1891 года рождения, уроженец г. Тульчин Подольской губернии (Винницкой области, Украина). Судьба его необычна и вполне отражает дух того времени. Еще в 1906 году во время учебы в рабочей вечерней школе он примкнул к революционному движению — посещал политические кружки, распространял листовки. В его длинном «послужном» списке — аресты, эмиграция во Францию, работа маляром, сборщиком моторов, шофером такси... Вернувшись в Россию, Н.Л. Соболев служил в Красной Армии в период гражданской войны, участвовал в боях против гайдамаков в г. Одессе, затем, с 1920 года, началась его профсоюзная карьера, ведущая от должности председателя Союза табачников.

С 1931 г. Н.Л. Соболев был председателем ЦК Союза автотракторной и авиационной промышленности, а с октября 1934 г. — ЦК Союза авиационной промышленности. В 1937 г. перешел на работу заведомом физкультуры и спорта ВЦСПС.

25 декабря 1938 г. он был арестован как «участник антисоветской организации», проводившей «вредительскую работу среди добровольных спортивных обществ в профсоюзных организациях». В следующем году постановлением Отдела по спецделам Прокуратуры СССР уголовное дело по обвинению

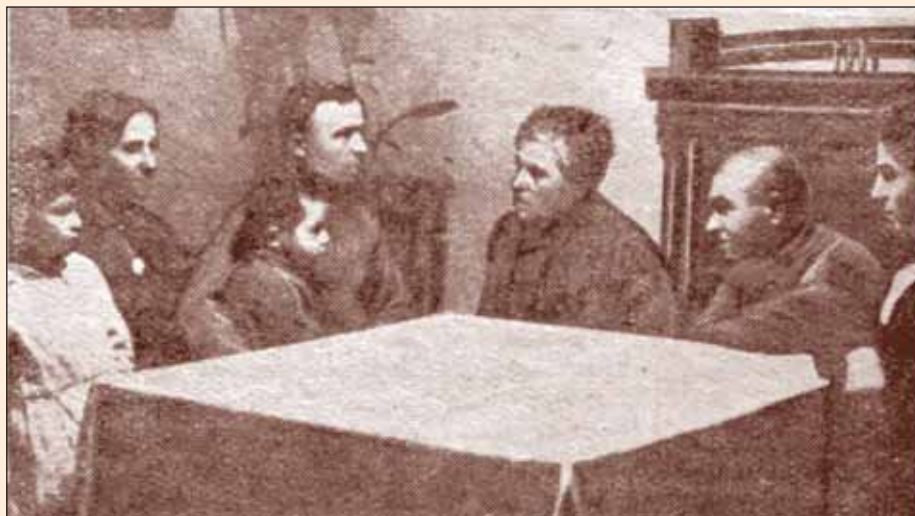
С ЮБИЛЕЕМ!

Н.Л. Соболя было прекращено, а сам он подлежал немедленному освобождению. Однако постановлением Особого Совещания при НКВД СССР в том же году Н.Л. Соболя «за вредительство» был осужден к 3 годам исправительно-трудовых лагерей. Причем один из пунктов обвинения гласил: «проводил вредительскую работу в развертывании массовых видов спорта путем отвлечения физкультурных организаций от широкой массовой работы и направления их на проведение отдельных рекордсменских встреч и состязаний»...

Н.Л. Соболя был освобожден из Сиблага НКВД СССР по окончании срока наказания в 1942 г. Жил и работал в Казахстане, в 1945 г. перебрался в Москву. Постановлением Особого Совещания при МВД СССР в 1946 г. судимость и связанные с ней ограничения с него были сняты, а в 1954 г. он был реабилитирован. Дальнейшая его судьба неизвестна.



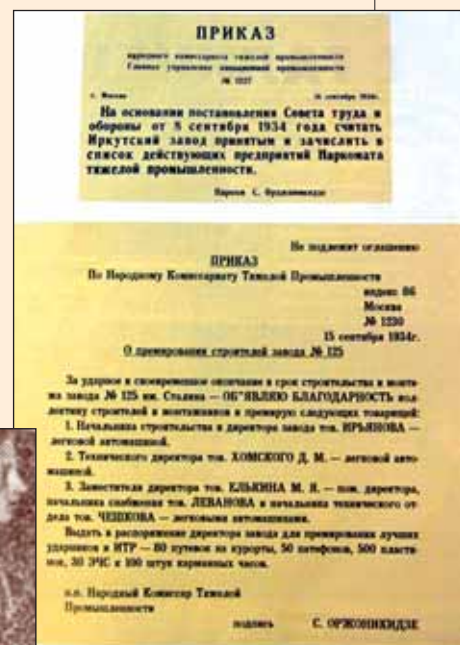
Н.Л. Соболя делает доклад



Н.Л. Соболя в гостях у мастера Девяткина (завод им. 10-летия Октября)

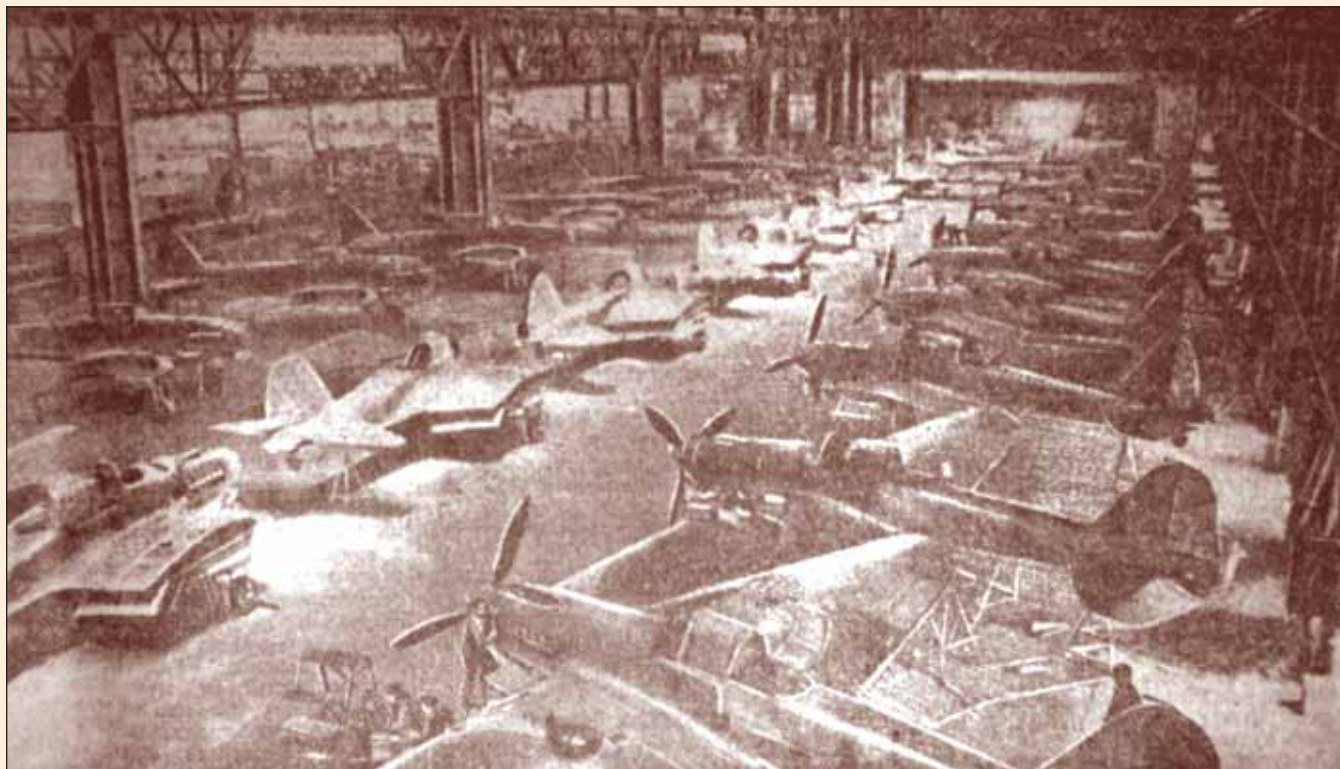


Рабочие заводов им. Фрунзе и ЦИАМ слушают процесс вредителей



Испытание

Великая Отечественная война стала тяжелым испытанием для всего народа. И Победа ковалась, в том числе, в цехах, где строились истребители, бомбардировщики, транспортные самолеты.



И-ский авиационный завод. Цех сборки самолетов «Ильюшин-2»

Ленинград, 31 августа 1944 г., № 207 (7160)

Т Р

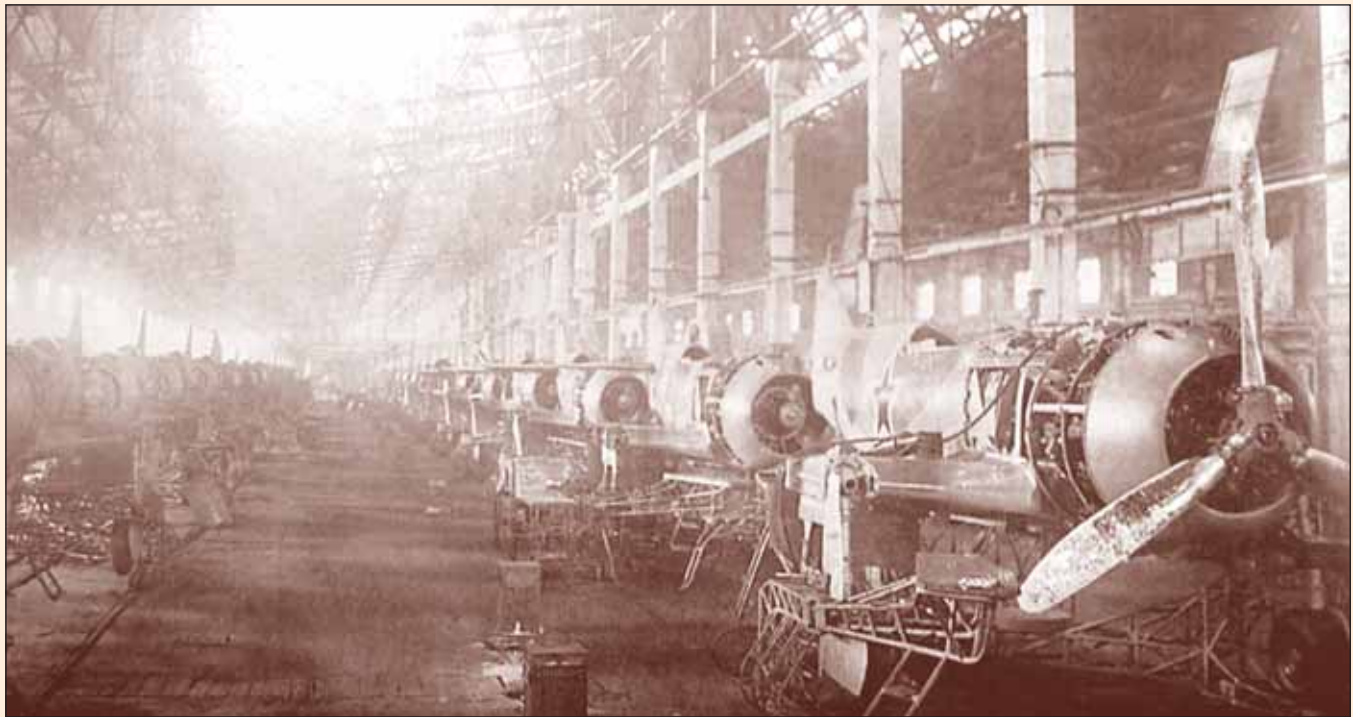
САМОЛЕТОСТРОИТЕЛИ, СТАХАНОВЦЫ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ



На снимке (слева направо): ГАЛИНА НОВИКОВА — пришла на завод в 1942 году по окончании семилетки, отлично усвоила профессию электрика. В мае этого года завоевала звание лучшего электрика и сохраняет его в течение трех месяцев подряд; занесена на общезаводскую «Доску почета». АНДРЕЙ НИКИТИН — бывший транспортный рабочий стал во время войны высококвалифицированным медником, нормы выработки неизменно превышает в 1,5-2 раза.

признанный мастер фрезерного дела — неустанно совершенствует технику резания. За лучшие показатели в соревновании награжден «Значком отличника» наркомата, «Почетной грамотой» завода, занесен на «Доску почета». ВИКТОР КРАСНИКОВ — 20-летний рационализатор — один заменил семерых опытных медников, дает отличную продукцию, экономит много материалов. ВЯЧЕСЛАВ КРЯКОВ — самый

С ЮБИЛЕЕМ!



Первая поточная линия сборки самолетов Ла-5 завода №21, 1943 г.



Выписка из приказа Московской Зоны Обороны об объявлении благодарности А.Т. Кареву

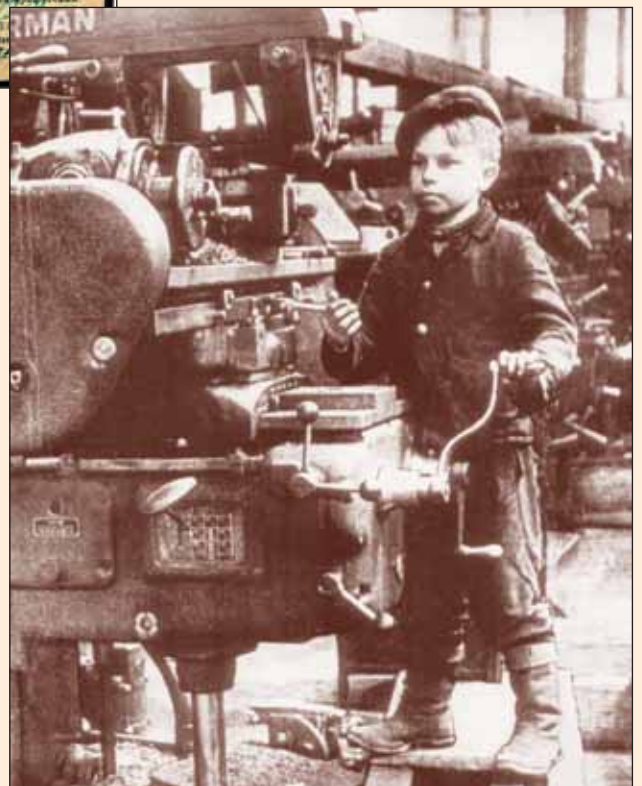


Книжка стахановца Н.П. Берликова



Н-ский авиационный завод. Токарь Александр Батуриц, выполняющий производственные нормы на 500 процентов. В отдельные дни его выработка достигает 10 норм.
Фото С. Нордштейна (ТАСС).

1944 г.



Эта фотография мальчика, работающего за станком в военные годы, обошла весь мир. На ней – Валентин Кусакин, фрезеровщик завода №19 им. Сталина. Сделана она в 1944 г., ему было тогда 12 лет

И в военные, и в послевоенные годы профсоюзная жизнь на предприятиях авиапрома не затихала ни на минуту. Профсоюз не только организовывал трудовое соревнование, решал практические производственные вопросы, но и в рамках возможного для тех суровых лет делал все, чтобы труженикам тыла жилось легче – в том числе организовывал и спортивные состязания. К примеру, вот выписка из постановления Секретариата ВЦСПС «Об итогах соревнований на первенство СССР по футболу 1939 года» от 27 января 1940 г.: «Больших успехов в соревнованиях на первенство СССР по футболу добились... футбольные команды спортбщества «Крылья Советов» (профсоюз рабочих авиапромышленности) и спортбщества «Локомотив Юга» (профсоюз рабочих железных дорог Юга), занявшие 1 и 2 места по 2-й группе и перешедшие в первую группу мастеров по футболу».

А это выписка из другого постановления Секретариата ЦСПС от 29 февраля 1944 г.: «Утвердить решение Оргкомитета по проведению соревнований по лыжам на первенство профсоюзов: о присуждении переходящего приза ВЦСПС по лыжам команде лыжников спортивного общества «Крылья Советов», занявшей первое место, и награждении ее грамотой ВЦСПС».



Колонна ДСО «Крылья Советов» на Всесоюзном параде физкультурников. Москва, 12 августа 1945 года



Делегация завода №26 на III Всесоюзном съезде профсоюза, г. Москва, 1947 г.

С ЮБИЛЕЕМ!

Открытие пионерского
лагеря завода
в поселке Порошино
в 1951 году.
Клуб в пионерском
лагере «Юность»



ОТКРЫЛИСЬ С'ЕЗДЫ ПРОФСОЮЗОВ

РАБОЧИХ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В Москве открылся IV съезд профсоюза рабочих авиационной промышленности. В просторном зале клуба имени Авианна собрались стахановцы предприятий, хозяйственные и профсоюзные работники.

В президиуме — секретарь ВЦСПС т. Соловьев, министр авиационной промышленности СССР т. Хруничев, известные авиационные конструкторы тт. Яковлев и Микоян, токарь т. Печенина, клепальница

т. Садовникова, строгальщик т. Аверьянов и другие.

Под бурные, долго не смолкающие аплодисменты съезд избрал в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

С отчетным докладом выступил председатель ЦК союза т. Березин. Доклад ревизионной комиссии сделал т. Багаев. Начались прения по докладам.

Становление и развитие

В годы «развитого социализма» профсоюз креп и набирал силу. Периоды объединения, разъединения не сказались на его сплоченности, способности решать самые сложные задачи как производственного, так и социального характера. Сложился профсоюзный актив, который обеспечил эффективную работу профсоюза на долгие десятилетия. С профсоюзным движением активно сотрудничали многие известные в авиации руководители.



А.И. Микоян и Г.К. Альбов



П.А. Воронин и А.Т. Карев



Актив профкома. И.С. Силаев (1-й ряд, крайний справа), Н.Т. Левочкин (2-й ряд, крайний справа)



ОАО «Моторостроитель», г. Самара.
Во 2-м ряду крайний слева –
В.А. Чугуевский



Президиум VIII съезда профсоюза
рабочих авиационной и оборонной
промышленности, г. Москва,
17 февраля 1977 г.



Делегация профсоюза на XVIII съезде профсоюзов СССР. Москва, Кремль, февраль 1987 г.

С ЮБИЛЕЕМ!



Делегация Саратовской областной организации профсоюза на X съезде профсоюза. Москва, январь 1987 г.



Делегация Московской городской организации профсоюза на XI съезде профсоюза. Москва, 1990 г.

Председатели профсоюза

Они остались в истории профсоюза. И в нашей памяти – тоже.



Наум Лазаревич Соболев, председатель профсоюза с 1931 г. по 1937 г.



Александр Михайлович Вассерман, председатель профсоюза с 1937 г. по 1946 г.



Владимир Иванович Березин, председатель профсоюза с 1946 г. по 1949 г.



Андрей Сергеевич Пигарев, председатель профсоюза с 1949 г. по 1963 г.



Алексей Тимофеевич Карев, председатель профсоюза с 1963 г. по 1977 г.



Георгий Кадимович Альбов, председатель профсоюза с 1977 г. по 1990 г.



Анатолий Федорович Бреусов, председатель профсоюза с 1990 г. по 2002 г.

Штрихи современности

Всю многогранную деятельность Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности не передать на нескольких страницах журнала. Поэтому здесь лишь – «штрихи к портрету». А в числе знаковых событий сегодняшнего дня – заключение соглашений о взаимодействии и сотрудничестве с тремя крупнейшими корпорациями отрасли, создание координационных советов, позволяющих оперативно решать целый ряд вопросов, касающихся профсоюза и непосредственно

корпораций. От имени Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности соглашения подписал председатель профсоюза Н.К. Соловьев.



Подписание соглашения с Объединенной авиастроительной корпорацией



Подписание соглашения с «Вертолетами России»



Подписание соглашения с Корпорацией ТРВ

В новой России профсоюз не утратил и свою общественно-политическую активность. Свидетельством тому – активное участие членов профсоюза в различного рода массовых акциях, прежде всего – в Первомайских шествиях, где они демонстрируют единение своих рядов, сплоченность и единство.



С ЮБИЛЕЕМ!

Оплата труда и его охрана, защита правовых интересов, работа с коллективными договорами, решение вопросов подбора и обучения кадров, обеспечение социальных потребностей трудящихся – далеко не полный перечень того, чем занимается профсоюз сегодня.



Профсоюз – это, прежде всего, первичные, территориальные профсоюзные организации. Они – основа всей работы, на них держится Профавиа. И у каждой из них – своя собственная история, которая является неотъемлемой частью истории профсоюза. Сегодня мы представляем рассказ только о двух организациях – территориальной и первичной, но в их рождении и становлении, как в капле воды, отражается весь Профавиа.

От Горьковского до Нижегородского обкома

История профсоюза неотделима от истории его территориальных, первичных организаций, и это понятно: как ручьи сливаются в реку, так и профсоюз наполняется «притоками», берущими начало в трудовых коллективах. Поэтому особенно интересно то, как формировалась профсоюзная жизнь, как раньше говорили, «на местах».

Ниже – речь о Нижегородской территориальной организации профсоюза. Возможно, кто-то узнает на этих черно-белых фотографиях лица друзей, товарищей – а значит, память наша жива, она – в наших сердцах.

Горьковский (ныне Нижегородский) областной комитет Профсоюза рабочих авиационной и оборонной промышленности был организован в августе 1966 года решением Центрального комитета профсоюза. В области на его профсоюзном обслуживании находились 25 предприятий, организаций и учебных заведений с численностью членов профсоюза более 170 тыс. человек. Первым председателем обкома был избран Горбунов Николай Яковлевич.

В соответствии с решением VIII съезда отраслевого профсоюза о разукрупнении и с постановлением ЦК профсоюза в июне 1977 года был образован областной комитет Профсоюза рабочих авиационной промышленности. Его председателем избрали Левочкина Николая Терентьевича, ранее работавшего секретарем обкома. Объединивший в своих рядах 105 тысяч работающих на предприятиях и в организациях, обком с охватом профчленством 98,7% продолжал оставаться одним из крупнейших и активно действующих профорганов среднего звена как в области, так и в отрасли.

В обкоме профсоюза была разработана и действовала система оценки работы профсоюзных комитетов предприятий, организаций, которую Президиум ВЦСПС

признал как наиболее эффективную среди обкомов отраслей промышленности, а деятельность областной организации – одной из лучших в отрасли.

Слаженная работа профсоюзных комитетов предприятий и организаций и хозяйственных руководителей в области совершенствования производства и обеспечения прямой связи оплаты труда с его результатами создала хорошие условия для развития авиационной техники и выпуска качественных товаров народного потребления, строи-

тельства жилья и различных социально-бытовых объектов.

В мае 2001 года областная отчетно-выборная конференция утвердила принципы работы на предстоящие пять лет, провозгласив, что главным направлением в деятельности обкома профсоюза является укрепление финансовой дисциплины, организационных основ, развитие форм и методов работы по защите социально-экономических прав членов профсоюза в новых экономических условиях. Председателем областного ко-



Обком профсоюза, 1970 г.

С ЮБИЛЕЕМ!



Профсоюзный актив, г. Арзамас, 1980 г.



Ввод в строй Арзамасского санатория-профилактория, 1981 г.



Пленум обкома, 2005 г.



Отчетно-выборная конференция, 2001 г.

митета был избран Колесов Анатолий Иванович.

На основе реализации решений XIII, XV съездов и последующих пленумов ЦК профсоюза, областного комитета, в Нижегородской области организации восстановлена деятельность правовой и технической инспекций труда, успешно реализуются информационное обеспечение, молодежная политика, система общественного контроля за состоянием и условиями охраны труда, совершенствуется правозащитная, культурно-массовая и спортивная работа.

Сегодня Нижегородская областная организация профсоюза объединяет 16 первичных профсоюзных организаций предприятий, организаций и учебных заведений с численностью членов профсоюза 23900 человек. ■

«Скромная» дата – 90

Профсоюз рабочих металлистов в Ярославской губернии был образован 11 мая 1917 года («Государственный архив Ярославской области и его филиалы в городах Ростове, Рыбинске и Угличе». Ярославль, 1980. стр. 244). В этот профсоюз входили рабочие металлообрабатывающей промышленности, в том числе в Рыбинске – рабочие вагоностроительного завода «Феникс» и автомобилестроительного завода «Русский рено» (ныне ОАО «НПО «Сатурн»).

Однако, по имеющимся в Рыбинском музее-заповеднике материалам (подшивка газеты «Призыв», органа Рыбинского Совета рабочих и солдатских депутатов и профессиональных союзов, за 1917 год, и подшивка газеты «Известия», органа Рыбинского Совета рабочих, красноармейских и крестьянских депутатов, за 1918–1920 годы), существование отдельной организации профсоюза металлистов или завкома предприятия «Русский рено» не прослеживается ни в 1917, ни в 1918 годах. Везде профсоюз «Русского рено» упоминается как часть городского или губернского профсоюза металлистов.

Так, в номере 24 газеты «Призыв» от 27 июля 1917 года опубликован список кандидатов в гласные (в депутаты) в Рыбинскую городскую думу накануне выборов. Среди них значится под номером 18: «Тюков Павел Александрович, рабочий «Русского рено», член правления профессионального союза металлистов». Завком «Русского рено» или его отдельная профессиональная организация не упоминаются.

Совсем другая картина наблюдается в публикациях 1919 – начала 1920 годов. В газете «Известия» № 11 от 16 января 1920 года помещена заметка «на заводе «Русский рено»:

«7 января, в первый день Рождества, на заводе «Русский рено» в заводском клубе-столовой была устроена детская елка для детей рабочих и служащих завода. Всю работу по устройству елки взяла на себя молодая культурно-просветительная комиссия, которая только что успела организовать к празднику...». Естественно, что культурно-просветительная комиссия могла существовать только при профкоме предприятия.

В газете «Известия» № 66 от 25 марта 1920 года помещена заметка «Завод бывший «Русский рено», в которой сообщается: «15 марта состоялся прощальный вечер по поводу товарищей, родившихся в 1901 году (мобилизация в армию). Перед началом концерта состоялся митинг по текущему моменту и мобилизации 1901 года. Выступили: политком кадра Всеобуча тов. Поляков, член завкома тов. Пиотрович...». Здесь прямо указывается на существование на предприятии заводского комитета профсоюза.

Существование в 1919 году на заводе «Русский рено» профсоюзной организации во главе с завкомом подтверждается и мемуарами ветеранов труда ОАО «Сатурн», хранящимися в музее истории предприятия.

Так, А.С. Ношкова, проживающая в г. Волгограде, в своих воспоминаниях «Пионеры русского

автомобилестроения» пишет: «К концу 1918 года уехала из Рыбинска вся дирекция завода, взамен которой было организовано профсоюзом металлистов временное управление заводом из трех лиц: председатель управления т. Стрельцов и члены управления т.т. Смирнов и Голицын...». Таким образом, завком предприятия как отдельная единица возник в связи с необходимостью не потерять управление предприятием, и произошло это в начале 1919 года.

Этот факт подтверждается воспоминаниями еще одного ветерана – В.Н. Николаева. Эти мемуары названы «Когда и как начал строиться наш завод, бывший «рено» – ныне завод п/я 20 города Рыбинска». На странице 5-й этих мемуаров написано: «После закрытия завода (завод временно закрывался) я вновь поступил в начале 1919 года. Мне тогда было 16 лет, и я уже был членом Союза коммунистической молодежи. На заводе в это время был завком и партийная организация, которые помещались в деревянных помещениях около проходных...».

Таким образом, не вызывает сомнения, что самостоятельная профсоюзная организация завода «Русский рено» во главе с завкомом образовалась в 1919 году.

Впрочем, есть основания полагать, что наши профсоюзные «корни» в ряде первичных профорганизаций уходят в глубину истории далее, чем представлялось, не только в Рыбинске, но и в Свердловске, Санкт-Петербурге... И кто знает, где еще? ■



Рыбинск – город на Волге