|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | **РОССИЙСКИЙ ПРОФСОЮЗ ТРУДЯЩИХСЯ****АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ** |  |
|  | **ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ПРОФСОЮЗА** |  |
|  | **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |  |
|  | VI пленум  |  |
| 17 октября 2013 года | г.Москва | № VI -4 |
|  |  |
| Об обращении Центрального комитетаРоссийского профсоюза трудящихсяавиационной промышленности к коллегиальныморганам профсоюзов Оборонно-промышленного комплекса |  |

Обсудив вопрос о необходимости организационного укрепления профсоюзов и их дальнейшего развития, VI пленум ЦК Профсоюза п о с т а н о в л я е т:

1. Принять обращение Центрального комитета Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности к коллегиальным органам профсоюзов Оборонно-промышленного комплекса.
2. Направить обращение в коллегиальные органы профсоюзов Оборонно-промышленного комплекса.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Профсоюза Тихомирова А.В.

**ОБРАЩЕНИЕ**

Центрального комитета

Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности

к коллегиальным органам

Российского профсоюза работников радиоэлектронной промышленности,

Всероссийского профсоюза работников оборонной промышленности, Российского профсоюза работников судостроения,

Межрегионального профсоюза работников судостроения и судоремонта

Вопросы организационного укрепления профсоюзов и их дальнейшего развития поднимаются в профсоюзной среде уже давно. Есть понимание, что это требование времени, необходимое условие эффективной защиты социально-экономических интересов трудящихся, формирования гражданского общества в России. Сегодня работа, проводимая профсоюзами, в том числе и профсоюзами Оборонно-промышленного комплекса, по защите экономических прав и интересов членов профсоюзов, по обеспечению их социальных гарантий, на наш взгляд, недостаточно эффективна.

Данная ситуация обусловлена двумя факторами.

Одним из них являются, проводимые федеральными органами исполнительной власти структурные преобразования в промышленности: ликвидация отраслевых министерств и ведомств, отказ от самого понятия «отрасль», создание интегрированных структур, которые объединяют предприятия, имеющих разную «отраслевую» направленность. Нужно учитывать и тот факт, что сегодня предприятия практически всего оборонно-промышленного комплекса находятся в ведении одного министерства – Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Целесообразно, если в данных условиях профсоюзы будут формировать свою идентичность не на основе отраслевой принадлежности, а на основе общих интересов трудящихся. А для этого необходимо их слияние или объединение.

Второй фактор (внутренний) – отсутствие в штате многих организаций профсоюзов (прежде всего, территориальных) специалистов: юристов, по охране труда, экономистов, ответственных за информационную деятельность и т.д., которые призваны обеспечить необходимый уровень защиты и представительства интересов членов профсоюзов. Объединившись, у профсоюзов появится возможность привлечь необходимых специалистов и сформировать действительно работоспособные аппараты на всех уровнях профсоюзной структуры.

В ЦК ПРОФАВИА поступают обращения от организаций Профсоюза, в которых говорится о необходимости объединения родственных профсоюзов для усиления позиций профсоюзов в системе социального партнерства и ликвидации недостатков, имеющихся во внутренней профсоюзной структуре.

Уважаемые коллеги! Центральный комитет Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности обращается к вам с настоятельным предложением проявить разумный подход, принципиальность и инициировать обсуждение вопроса о необходимости объединения наших профсоюзов на заседании коллегиальных органов и принять решение о начале подготовительной работы.

Выражаем уверенность, что объединение профсоюзов позитивно скажется на реализации основной функции профсоюзов – защите социально-экономических прав и интересов трудящихся, путем повышения эффективности взаимодействия с социальными партнерами, выработки единой позиции в вопросах усиления социальной защищенности работников наших предприятий, развития производства, как основного источника их благосостояния, а также формирования полноценных работоспособных аппаратов профсоюзных организаций.