



Председатель Российского  
профессионального союза  
трудящихся авиационной  
промышленности



Президент  
ОООР «Союз  
машиностроителей России»



Заместитель Министра  
промышленности  
и торговли  
Российской Федерации



**Приложение 3**  
к Отраслевому соглашению  
по авиационной промышленности  
Российской Федерации  
на 2014 – 2016 годы

# **ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПРОДЛЕНИИ СРОКА ДЕЙСТВИЯ ОТРАСЛЕВОГО СОГЛАШЕНИЯ ПО АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ с учетом внесенных изменений на период 2017 – 2019 гг.**

**г. Москва**

Российский профессиональный союз трудящихся авиационной промышленности (далее – ПРОФАВИА), в лице Председателя профсоюза А.В.Тихомирова, действующего на основании Устава, федеральный орган исполнительной власти - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (далее – Минпромторг России), действующее на основании Положения, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438, в лице заместителя Министра А.И.Богинского и Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Союз машиностроителей России», в лице Президента объединения работодателей С.В. Чемезова, действующего на основании Устава, далее совместно именуемые Стороны,

руководствуясь положениями ст.ст. 47, 48, 49 и 50 Трудового кодекса Российской Федерации, п.1 ст.11 и п.1 ст.13 Федерального закона Российской Федерации «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности» от 12.01.1996 г. № 10-ФЗ, п.4 ст.13 Федерального закона Российской Федерации «Об объединениях работодателей» от 27.11.2002 г. №156-ФЗ, п.7 и п.178 Отраслевого соглашения по авиационной промышленности Российской Федерации на 2014-2016 годы (зарегистрировано РОСТРУДОМ 14 марта 2014 г. за регистрационным №1009-ТЗ) Стороны Отраслевого соглашения по взаимному согласию заключили настоящее Дополнительное соглашение о продлении срока действия Отраслевого соглашения по авиационной промышленности Российской Федерации на 2014–2016 годы (Приложение 3 к Отраслевому соглашению по авиационной промышленности Российской Федерации на 2014 – 2016 годы), с учетом изменений, внесенных Дополнительным соглашением от 17 декабря 2015 года (Приложение 2 к Отраслевому соглашению по авиационной промышленности Российской Федерации на 2014–2016 годы), о нижеследующем:

1. Отраслевое соглашение по авиационной промышленности Российской Федерации на 2014 – 2016 годы, с учетом положений настоящего Соглашения (Приложение 3 к Отраслевому соглашению по авиационной промышленности Российской Федерации на 2014–2016 годы), продлить на период 2017–2019 гг. по 31 декабря 2019 года включительно.

2. С учетом вышеизложенного пункт 178 действующего Отраслевого соглашения изложить в новой редакции:

«178. Соглашение вступает в силу с 1 января 2014 года и действует по 31 декабря 2016 года, а по окончании указанного срока на основании ч.2 ст.48 ТК РФ в соответствии с Дополнительным соглашением о продлении срока действия Отраслевого соглашения по авиационной промышленности Российской Федерации на 2014–2016 гг., с учетом внесенных изменений, на период 2017–2019 гг. (Приложение 3 к Отраслевому соглашению по авиационной промышленности Российской Федерации на 2014–2016 гг.), продлевается на трехлетний период 2017-2019 гг. по 31 декабря 2019 года включительно».

3. Настоящее Дополнительное соглашение (Приложение 3 к Отраслевому соглашению по авиационной промышленности Российской Федерации на 2014–2016 годы) вступает в силу с момента подписания всеми Сторонами Соглашения.

4. В течение 5 (пять) дней с момента подписания настоящего Дополнительного соглашения всеми Сторонами Отраслевого соглашения Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Союз машиностроителей России» в установленном порядке направляет его в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти на уведомительную регистрацию.

5. В течение 10 (десять) дней с момента уведомительной регистрации настоящего Дополнительного соглашения в уполномоченном федеральном органе исполнительной власти Стороны Отраслевого соглашения одновременно размещают текст настоящего Соглашения на собственных интернет-сайтах.

