

## Резолюция Четвертого Съезда авиапроизводителей России

г. Казань

9 августа 2018 года

Участники 4 Съезда авиапроизводителей России считают главной задачей, стоящей перед отраслью на период до 2024 года, активное участие в достижении целей и выполнении задач, прозвучавших в обращении Президента Российской Федерации В.В. Путина к Федеральному Собранию 1 марта 2018г., и Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018г. №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Обсуждение и выработка предложений для включения в разрабатываемые Правительством Российской Федерации национальные проекты (программы) по реализации Указа Президента Российской Федерации являются главными задачами Съезда.

### **Участники Съезда констатируют:**

Отечественная авиационная промышленность вносит существенный вклад в развитие экономики, обеспечение обороноспособности, решение социальных задач. Авиационная промышленность в своей деятельности руководствуется положениями, изложенными в «Основах государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года» и Федеральном законе от 8 января 1998г. №10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации».

В связи с задачами, поставленными Президентом Российской Федерации В.В. Путиным, по увеличению к 2024 году ВВП в 1,5 раза, ежегодному обеспечению роста производительности труда на 5%, удвоению объема несырьевого экспорта до 250 млрд. долларов, необходимо внесение соответствующих изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», в том числе, касающихся создания законодательной базы и снятия всех барьеров для разработки и широкого применения робототехники, беспилотного транспорта.

Решение задачи по увеличению до 100 млрд. долларов ежегодного экспорта услуг, включая транспорт, требует согласованных действий Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального агентства воздушного транспорта по созданию системы сертификации и поддержания летной годности, обеспечивающей продвижение отечественной гражданской авиационной техники, в том числе и беспилотной, на внутренний и внешний рынок.

При разработке гражданской техники необходимо в полной мере использовать достижения, лежащие в основе перспективных военных разработок, потенциал оборонно-промышленного комплекса и научно-технический задел, созданный отраслевой и фундаментальной наукой. Обеспечение эффективного использования потенциала оборонно-промышленного комплекса по выпуску гражданской продукции авиационной промышленности требует реализации мер по защите внутреннего рынка авиаперевозок и увеличению объемов пассажирских перевозок за счет реализации транзитного потенциала и развития евразийской транспортной артерии.

Для выполнения задач, стоящих перед предприятиями отрасли по диверсификации производства, увеличения объема выпускаемой продукции гражданского и двойного назначения, необходимо активное участие в разработке международных стандартов и широкое применение международных стандартов и стандартов международных организаций.

На развитие авиационной промышленности негативное влияние оказывают: