

- последствия экономического кризиса
 - отсутствие ряда документов стратегического планирования, таких как Стратегия развития авиационной промышленности, Государственная программа по безопасности полетов, отраслевая программа разработки и производства Беспилотных авиационных систем гражданского назначения;
 - отсутствие условий для создания и развития рынка услуг с использованием беспилотных воздушных судов;
 - несовершенство системы государственного регулирования, разработки, производства, эксплуатации, ремонта и утилизации авиационной техники;
 - санкции против России, принятые в США, Евросоюзе и третьих странах;
- Решение вышеперечисленных проблем позволит отечественной авиационной промышленности уверенно закрепиться в тройке ведущих авиапроизводителей мира не только в военном, но и в гражданском авиастроении, обеспечить существенный вклад в достижении целей, определенных Указом Президента Российской Федерации.

ПОСТАНОВЛЯЮЩАЯ ЧАСТЬ:

Участники Съезда, обсудив цели и задачи, стоящие перед отраслью по выполнению поручений, прозвучавших в Послании Президента Российской Федерации В.В. Путина к Федеральному Собранию от 1 марта 2018г. и Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018г. №204 и считают необходимым:

1. повышение эффективности работы Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации по улучшению координации действий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Федерации, организаций авиационной промышленности и воздушного транспорта в области разработки, производства, эксплуатации и продвижения на рынки отечественной гражданской авиационной техники;
2. объединение усилий Минтранса России и Минпромторга России по увеличению количества перевозимых пассажиров воздушными судами отечественного производства и созданию условий для развития авиации общего назначения, рынка беспилотных авиационных систем гражданского назначения;
3. ускорение разработки и принятия Стратегии развития авиационной промышленности в Российской Федерации, направленной на укрепление обороноспособности страны, обеспечение внутреннего рынка авиационной техникой отечественного производства, включая летательные аппараты, авиационные средства спасения, тренажеры, наземные средства управления воздушным движением, навигации, посадки и связи, средства наземного обслуживания летательных аппаратов, ускоренное развитие передовых авиационных технологий, внедрение беспилотных авиационных систем;
4. проработка изменений в Государственную программу Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» для обеспечения выполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018г. № 204;
5. принятие системных мер по созданию признаваемой во всем мире национальной системы сертификации и поддержания летной годности, обеспечивающей продвижение отечественных воздушных судов на внутренний и внешний рынок, совершенствование государственного регулирования в области управления безопасностью полетов;
6. развитие в авиационной промышленности отраслевого рынка интеллектуальной собственности, изменение системы отраслевого и корпоративного управления рисками в этой сфере, в т.ч. создание механизма ценообразования, страхования, докапитализации активов и привлечения дополнительных инвестиций с использованием интеллектуальной собственности;
7. проработка возможности включения в контракты с иностранными компаниями на поставку авиационного оборудования в Россию требования локализации производства на территории Российской Федерации в целях развития технологической базы авиационной промышленности и увеличения объемов производства продукции отечественного авиастроения;