Утверждаю

Председатель Организационного комитета Съезда,

Заместитель Министра промышленности

и торговли Российской Федерации

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.И. Богинский

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015 г.

**План мероприятий**

**по исполнению резолюции Второго Съезда авиапроизводителей России**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Пункт резолюции** | **Исполнитель** | **Срок исполнения** | **Примечание** |
| **1.** | **Повышение эффективности управления отраслью** | | | |
|  | **1.1** выработать перспективный промышленный облик авиастроения с учётом стратегических национально-государственных интересов и потребностей России в авиационной деятельности, включая военную безопасность, задачи по социально-экономическому развитию страны, освоению мирового рынка авиатехники и авиационных услуг, с учётом современной ситуации в международных политических и экономических отношениях; | Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,  Общественный совет по авиационной промышленности,  ГК «Ростех»,  ПАО «ОАК»,  ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»,  ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени  Н.Е. Жуковского» | 2015-2025 гг. |  |
|  | **1.2** разработать и реализовать организационные мероприятия на общегосударственном, отраслевом и корпоративном уровнях с целью радикального повышения эффективности управления авиационной промышленностью России как единым научно-техническим и производственно-технологическим комплексом, ориентированным на решение национальных стратегических задач в области авиационной деятельности, включая обеспечение выпуска и продажи отечественной авиатехники, а также создание при этом добавочной стоимости от коммерциализации интеллектуальной собственности и дополнительной капитализации через нематериальные активы; | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,  ГК «Ростех»,  ПАО «ОАК»,  ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени  Н.Е. Жуковского»,  ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»,  Общественный совет по авиационной промышленности,  Наблюдательный совет Союза авиапроизводителей России | 2015-2018 гг. | САП направил письма в адрес  8 руководителей интегрированных структур  (исх. от 03.06.2015 г. №№237-244).  Информация о полученных предложениях в Приложении № 1. |
|  | **1.3** радикально обновить научно-техническую и производственно-технологическую базу авиационной промышленности в рамках единой отраслевой производственно-технологической политики, обеспечив при создании современных производств мобильность и адаптивность структуры предприятий к нововведениям и новой продукции с возможностью быстрого масштабирования, унификацию элементов производственной базы, внедрения передовых инновационных технологий; | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,  ГК «Ростех»,  ПАО «ОАК»,  ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»,  ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени  Н.Е. Жуковского» | 2015-2020 гг. |  |
|  | **1.4** создать равные условия частно-государственного партнерства для предприятий с различными формами собственности в целях повышения научно-технического и технологического уровня российских разработок, ускоренной реализации государственных программ и инновационных проектов. | Минпромторг России,  Общественный совет по авиационной промышленности,  Наблюдательный совет Союза авиапроизводителей России | 2015-2017 гг. | САП направил письма в адрес  67 членов САП  (исх. от 05.06.2015 г. № 252),  Информация  о полученных предложениях в Приложении № 2. |
|  | **1.5** для обеспечения выполнения государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности и повышения эффективности регулирования в данной сфере Минпромторгу России во взаимодействии с другими органами исполнительной и законодательной власти, предприятиями и организациями отрасли продолжить совершенствование действующей системы управления авиационной промышленностью, формирование новых принципов взаимодействия организаций финальной интеграции и организаций – производителей авиационных компонентов, совершенствование функциональной и организационной структуры отрасли с учётом создания системы управления рисками в сфере интеллектуальной собственности; | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,  ГК «Ростех»,  ПАО «ОАК» | 2016-2020 гг. |  |
|  | **1.6** создать при Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации Общественный совет по авиационной промышленности; | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, | 2016 г. |  |
|  | **1.7** в целях создания условий для роста предприятий малого и среднего бизнеса в авиационной промышленности, создания конкурентной среды среди поставщиков компонентов, предложить Минпромторгу России разработать «Положение о поддержке субъектов малого предпринимательства в авиационной промышленности на период 2015– 2025 годов»; | Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2015-2016 гг. |  |
| **2.** | **Совершенствование законодательной и нормативной базы** | | | |
|  | **2.1** усовершенствовать правовую и нормативную базу отрасли в соответствии с задачами по её развитию, ускоренному технологическому обновлению предприятий, формированию системы создания и внедрения инноваций, обеспечению технологической безопасности, продвижению российской авиатехники на отечественном и мировом рынках; | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,  Общественный совет по авиационной промышленности,  Отраслевой совет  по стандартизации в авиационной промышленности, Союз авиапроизводителей России | 2015-2020 гг. | САП направил письма в адрес 75 членов САП  (исх. от 08.06.2015 г. № 256),  Информация  о полученных предложениях в Приложении № 3. |
|  | **2.2** завершить разработку законодательной и нормативной правовой базы по интегрированным структурам, определить их правовой статус, обеспечивающий эффективное функционирование с учетом национально-государственных интересов, сформулированных в «Основах государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», Государственной программе; | ГК «Ростех»,  ПАО «ОАК» | 2015-2017 гг. | САП направил письма в адрес  6 руководителей интегрированных структур  (исх. от 03.06.2015 г. №№231-236),  Информация о полученных предложениях в Приложении № 4. |
|  | **2.3** обеспечить совершенствование на законодательном уровне системы ценообразования в отрасли с учетом стоимости услуг естественных монополий, а также условий финансирования и кредитования работ при выполнении государственного оборонного заказа, предшествующей и созданной интеллектуальной собственности; | Минпромторг России | 2015-2020 гг. |  |
| **3.** | **Продвижение продукции отечественных авиапроизводителей на внутреннем и внешнем рынках** | | | |
|  | **3.1** Правительству Российской Федерации при разработке федеральных программ субсидирования развития пассажирских авиаперевозок, субсидирования обновления парка самолётов для выполнения региональных и местных перевозок, а также снижения налогов на добавленную стоимость по внутренним авиалиниям в значительно большей степени оказывать поддержку тех отечественных компаний, которые используют воздушные суда российской разработки и производства и ежегодно увеличивают их количество в своём авиапарке; | Минпромторг России,  Минтранс России | 2015-2016 гг. |  |
|  | **3.2** координация действий федеральных и региональных органов исполнительной власти, включая республику Крым, осуществляющих регулирование авиационной деятельности, в вопросах формирования внутреннего рынка авиаперевозок воздушными судами российского производства с учетом среднесрочной рыночной потребности в них для магистральных, региональных и местных авиалиний; | Правительство РФ | постоянно |  |
|  | **3.3** дополнение Государственной программы мероприятиями по продвижению продукции отечественных авиапроизводителей на внутренний рынок, в том числе сохранения раздела “Малая авиация” с учетом прогнозируемого рыночного спроса на воздушные суда для обеспечения авиаперевозок на местных авиалиниях; | Минпромторг России,  ПАО «ОАК»,  АО «Вертолеты России» | 2015-2016 гг. |  |
|  | **3.4** рекомендовать федеральным и региональным органам власти совместно с предприятиями отрасли обеспечивать условия для привлечения инвестиций в аэрокосмические кластеры; |  | постоянно |  |
| **4.** | **Кадровая политика и социальная защита** | | | |
|  | **4.1** сформировать эффективную современную систему кадрового обеспечения авиационной промышленности с учётом стратегических задач по ускоренному переходу отрасли на новый технологический уклад, созданию и серийному производству авиатехники новых поколений, не уступающей лучшим мировым аналогам; | Минпромторг России,  ГК «Ростех»,  ПАО «ОАК»,  ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»,  ООО «Союз машиностроителей России»,  Профавиа | 2015-2020 гг. | САП направил письма в адрес руководителей по управлению персоналом, руководителей высших учебных заведений, всего в  16 адресов ( исх от 03.06.2015 г. № 245),  Информация о полученных предложениях в Приложении № 5. |
|  | **4.2** обеспечение превышения уровня средней заработной платы работников авиационной промышленности на 10% и более от среднего уровня заработной платы в субъекте Российской Федерации; | Минпромторг России,  Профавиа,  ГК «Ростех»,  ПАО «ОАК» | 2015-2016 гг. | САП направил письма в адрес 70 членов САП с просьбой направить информацию о размере средней заработной платы работников предприятий,  (срок предоставления информации - март 2016 г.) |
|  | **4.3** продолжить проведение согласованной государственной политики в вопросах подготовки и переподготовки кадров в авиационной промышленности, обеспечение последовательной и целенаправленной реализации комплекса мероприятий, включая формирование конкурентоспособной оплаты труда и других стимулов, направленных на развитие интеллектуального и инженерно-технического потенциала отрасли; | Минпромторг России,  Профавиа,  Союз машиностроителей России,  ПАО «ОАК»,  ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» | постоянно |  |
|  | **4.4** интегрированным структурам продолжить реализацию мероприятий по созданию кадрового резерва руководителей дочерних предприятий с учётом профессиональной квалификации и опыта работы в авиационной промышленности; | ГК «Ростех»,  ПАО «ОАК»,  ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»,  ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени  Н.Е. Жуковского» | 2016 г. |  |
|  | **4.5** создать отраслевой Совет по профессиональным квалификациям на базе Союза машиностроителей России; | ООО «Союз машиностроителей России» | 2016 г. |  |
|  | **4.6** Минпромторгу России совместно с другими органами исполнительной и законодательной власти, а также с общественными организациями, продолжить разработку и согласование законодательных мер по более эффективному использованию профессиональных навыков молодых специалистов и квалифицированных рабочих высокотехнологичных и наукоёмких предприятий авиационной промышленности, подлежащих призыву на срочную службу в Российской Армии, в том числе освобождению от призыва участвующих в реализации специальных мероприятий (по перечню) Гособоронзаказа; | Минпромторг России,  ООО «Союз машиностроителей России»,  Общественный совет Минпромторга,  Общественный совет по авиационной промышленности | 2017 г. |  |
|  | **4.7** согласиться с инициативой Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Общероссийского отраслевого объединения работодателей “Союз машиностроителей России“ и Профавиа по проведению отраслевых конкурсов:  - профессионального мастерства по рабочим профессиям и инженерным специальностям,  - на звание «Лучшее предприятие в области охраны труда»; | Профавиа  ООО «Союз машиностроителей России» | постоянно |  |
|  | **4.8** согласиться с предложением САП обратиться в установленном порядке в Правительство Российской Федерации об установлении 28 июня праздника «День авиастроителя России» (на основании справки Российского государственного исторического архива об удовлетворении Министерством торговли и промышленности Российской Империи ходатайства «Первого российского товарищества воздухоплавания» об открытии механического завода для постройки летательных аппаратов от  15 июня (28 июня н.с.) 1910 г.); | Минпромторг России,  Союз авиапроизводителей России | 2015-2016 гг. | Материалы представлены в Минпромторг России:  На имя Министра промышленности и торговли Российской Федерации  Д.В. Мантурова  (исх. от 13.05.2015 г. № 189),  Заместителя министра промышленности и торговли Российской Федерации  А.И. Богинского  (исх. от 23.07.2015 г.) |
| **5.** | **Повышение качества выпускаемой продукции и борьба с контрафактной продукцией** | | | |
|  | **5.1** разработать и утвердить мероприятия по созданию отраслевой системы послепродажного сопровождения, технического обслуживания и ремонта выпускаемых воздушных судов и компонентов с целью обеспечения предоставления услуг и выполнения этих работ на внутреннем и внешнем рынках и создания при этом добавочной стоимости от использования интеллектуальной собственности; | ПАО «ОАК»,  АО «Вертолеты России» | 2015-2016 гг. | САП направил письма  в адрес 50 членов САП  (исх. от 04.06.2015 г. № 246),  Информация о полученных предложениях в Приложении № 6. |
|  | **5.2** в целях повышения эффективности внедрения новых разработок российских производителей компонентов воздушных судов в приоритетные проекты головных организаций (финалистов) в рамках реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 г. №1215 в части разработки и применения систем управления безопасностью полётов воздушных судов ускорить внедрение в российских организациях авиационной промышленности Системы Гарантии Проектирования — СГП (Design Assurance System — DAS); |  |  | САП направил письма в адрес пяти руководителей интегрированных структур  (исх от 27.04.2015 г. №№ 44-48),  (В ответах, поступивших от АО «Вертолеты России» и АО «ОДК», считается нецелесообразным внедрение системы) |
|  | **5.3** для обеспечения равных условий участия отечественных и зарубежных поставщиков компонентов воздушных судов в реализации программ по созданию новых отечественных воздушных судов необходимо завершить создание национальной системы добровольной сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности на соответствие требованиям стандартов разработчиков ГОСТ Р ЕN 9100 2011 и рекомендовать предприятиям – изготовителям воздушных судов при заключении договоров с отечественными и зарубежными поставщиками включать требования по сертификации на соответствие требованиям национальных стандартов в Национальной системе сертификации; | Союз авиапроизводителей России,  ГК «Ростех»,  ПАО «ОАК» | 2015-2016 гг. |  |
|  | **5.4** признать необходимым создание российской системы маркировки комплектующих и агрегатов машиносчитывающими метками, основанными на элементной базе отечественного производства. Для реализации требований статьи 30-й проекта Федерального закона “О стандартизации в Российской Федерации“ предложить Федеральному агентству по техническому регулированию и метрологии определить форму Знака национальной системы стандартизации в виде машиносчитываемой метки и включить в программу стандартизации разработку стандарта, определяющего требования к объему и содержанию информации машиносчитываемой метки, используемой в качестве Знака национальной системы стандартизации. | Росстандарт,  Союз авиапроизводителей России | 2015-2016 гг. | САП направил письмо в адрес Росстандарта  (исх. от 27.04.2015 г. № 155)  с предложением провести установочное совещание |
| **6**. | **Государственная программа «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»** | | | |
|  | **6.1** для повышения технологической независимости России в авиастроении и обеспечения импортозамещения внести изменения в Государственную программу Российской Федерации “Развитие авиационной промышленности на 2013 – 2025 годы“, предусмотрев в ней мероприятия по проведению всего комплекса необходимых работ по созданию, сертификации и серийному производству систем и агрегатов, предполагаемых для замещения изделий иностранного производства и обеспечивающих конкурентоспособность на всех этапах жизненного цикла, прежде всего самолётов МС-21 и SSJ-100, в том числе в рамках развития отраслевого рынка интеллектуальной собственности; | ПАО «ОАК» | 2015-2016 гг. | САП направил письма в адрес руководителей ПАО «Корпорации «Иркут» и АО «ГСС»  (исх от 07.05.2015 г. №№ 184,185),  ответы не поступали |
|  | **6.2** рекомендовать федеральным и региональным органам исполнительной власти, предприятиям авиационной промышленности использовать предложения Съезда при реализации Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы». |  |  |  |
| **7.** | **Реализация ФЗ от 29.06.2015г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»** | | | |
|  | **7.1** интегрированным структурам, предприятиям и организациям авиационной промышленности в 2015 году утвердить программы предприятий по стандартизации на 2016–2018 годы с учётом требований Концепции развития Национальной системы стандартизации, закона «О техническом регулировании» №184-ФЗ и проекта закона «О стандартизации в Российской Федерации» и предусмотреть финансирование работ по указанным программам; | ПАО «ОАК»  АО «Вертолеты России»,  АО «КРЭТ»,  АО «Технодинамика»,  ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»,  АО «ОДК»,  Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности,  Союз авиапроизводителей России | 2015-2016 гг. | САП направил письма в адрес 93 организаций, принимавших участие в работе 2 Съезда авиапроизводителей России (исх от 22.04.2015 г. №149),  Создан отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности. |
|  | **7.2** в соответствии с положениями проекта Закона «О стандартизации в Российской Федерации» создать отраслевой Совет по стандартизации при Некоммерческом партнёрстве «Союз авиапроизводителей России». Рекомендовать корпорациям и предприятиям принять активное участие в деятельности национального технического комитета по стандартизации «Интеллектуальная собственность» (ТК 481). | Союз авиапроизводителей России | 2015 г. | Решение Наблюдательного совета от 30.07.2015 г. № 28.  10 сентября 2015 г. состоялось первое заседание отраслевого Совета по стандартизации |
| **8.** | **Организационные мероприятия** | | | |
|  | **8.1** дирекции Некоммерческого партнерства “Союз авиапроизводителей“ (НП «САП») совместно с редакционной комиссией Съезда в месячный срок обобщить предложения, направленные предприятиями и организациями на Съезд и прозвучавшие в выступлениях участников Съезда; | Союз авиапроизводителей России | 2015 г. | Выполнено |
|  | **8.2** предложить Министерству промышленности и торговли Российской Федерации совместно с НП «САП» и Российским профсоюзом трудящихся авиационной промышленности (Профавиа), во взаимодействии с организациями и предприятиями, подготовить мероприятия по реализации поступивших предложений и обеспечить контроль за реализацией решений Съезда; | Организационный комитет Съезда авиапроизводителей России | 2015 г. |  |
|  | **8.3** согласиться с предложением о проведении Третьего съезда авиапроизводителей России в 2016 году в городе Жуковский Московской области; | Организационный комитет Съезда авиапроизводителей России | 2015-2016 гг. |  |
|  | **8.4** рекомендовать разместить материалы Съезда на сайтах Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Профавиа, НП «САП», сайтах участников Съезда. | Минпромторг России,  Профавиа,  Союз авиапроизводителей России | 2015 г. | Профавиа-выполнено,  Союз авиапроизводителей России - выполнено |