*Приложение № 3*

**Перечень предложений**

по выполнению пункта Плана мероприятий № 2.1 «усовершенствовать правовую и нормативную базу отрасли в соответствии с задачами по её развитию, ускоренному технологическому обновлению предприятий, формированию системы создания и внедрения инноваций, обеспечению технологической безопасности, продвижению российской авиатехники на отечественном и мировом рынках»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Предложения | Предприятие | Исполнитель | Срок исполнения |
|  | Разработать процедуры по упрощению реализации проектов технического перевооружения предприятий ОПК | ПАО «ОАК» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2016-2018 гг. |
|  | Разработать процедуры обоснования затрат и калькуляций на специальную технологическую оснастку  для проектов ОПК | ПАО «ОАК» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2016-2018 гг. |
|  | Перейти на новые принципы организации взаимодействия финалистов  и поставщиков продукции. | АО «Вертолеты России» | ГК «Ростех»,  ПАО «ОАК» | 2016 г. |
|  | Формирование и закрепление  в нормативных документах единых государственных и корпоративных стандартов для финалистов и поставщиков различного уровня кооперации | АО «Вертолеты России» | Минпромторг России,  ГК «Ростех»,  ПАО «ОАК» | 2017 г. |
|  | Ввести определение долгосрочного государственного контракта и принцип увеличения объема промышленного производства на основе долгосрочных государственных контрактов в главу 1 Федерального закона от 21.07.2015 г.  №44-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных  и муниципальных нужд» (далее – 44-ФЗ) | ПАО «Корпорация «Иркут» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2016-2018 гг. |
|  | Ввести статью 112 в главу 7 44-ФЗ «Особенности планирования, заключения, финансирования и исполнения долгосрочных государственных контрактов», в которой предусмотреть:   * заключение долгосрочных государственных контрактов сроком  до 10 лет в области гражданского  и военного авиастроения; * обеспечение прямого бюджетного финансирования и необходимого авансирования с целью снижения издержек по привлечению заемных средств исполнителями долгосрочных государственных контрактов; * в случае невозможности всего необходимого авансирования, обеспечение кредитования под льготный процент с полным возмещением процентов и предоставлением государственных гарантий кредитующему банку; * обеспечение безубыточности долгосрочных государственных контрактов путем установления обязательных норм рентабельности и индексации экономически обоснованных расходов; * включение в 44-ФЗ норм, устанавливающих механизм государственного понуждения соисполнителей долгосрочного государственного контракта, в развитие п.6 ст.6 Федерального закона «О государственном оборонном заказе»; * включение в себестоимость товаров, работ, услуг по долгосрочному государственному контракту расходов  по приобретению необходимых прав  на результаты интеллектуальной деятельности, принадлежащим третьим лицам, либо обеспечение безвозмездного использования исполнителями таких прав на основании статей 1360, 1373 (п.4)  и 1298 (п.3) Гражданского кодекса Российской Федерации | ПАО «Корпорация «Иркут» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2016-2018 гг. |
|  | Исключить из регулирования Федерального закона №223-ФЗ  «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» закупки, осуществляемые исполнителями долгосрочных государственных контрактов и государственного оборонного заказа | ПАО «Корпорация «Иркут» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2016-2018 гг. |
|  | Предусмотреть в 44-ФЗ возможность корректировки условий контрактов, главным образом ценовых параметров, при размещении заказов на выполнение сложных опытно-конструкторских работ. Законодательно установить особенности размещения государственного оборонного заказа на выполнение ОКР | ПАО «Корпорация «Иркут» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2018 г. |
|  | При заключении с единственными поставщиками (исполнителями) долгосрочных контрактов (на срок 3 года и более) предусмотреть индексацию цен  с учетом изменения в соответствии  с действующим законодательством регулируемых государством цен (тарифов) на товары, работы (услуги) субъектов естественных монополий, а также  с учетом официального уровня инфляции | ПАО «Корпорация «Иркут» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2018 г. |
|  | Внести в 44-ФЗ дополнительное основание для изменения цены контракта в ходе его исполнения. Данным основанием должно являться изменение  в установленном законодательством Российской Федерации порядке цены единицы продукции, поставляемой единственным поставщиком  по долгосрочному контракту (со сроком действия не менее 3-х лет) | ПАО «Корпорация «Иркут» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2018 г. |
|  | В соответствии с п.6 ст.1235 Гражданского кодекса Российской Федерации при заключении  с Минобороны России лицензионных договоров о предоставлении прав  на использование результатов интеллектуальной деятельности  при осуществлении военно-технического сотрудничества указывать предмет договора с указанием результата интеллектуальной деятельности, право использования которого предоставляется по договору, с указанием в соответст-вующих случаях номера документа, удостоверяющего исключительное право на такой результат или на такое средство (патент, свидетельство) | ПАО «Корпорация «Иркут» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2018 г. |
|  | Разработать программу технологического перевооружения предприятий отрасли  с постепенным переходом  на отечественное оборудование  и организацию в отрасли предприятий  с целевым направлением производства компонентов авиационной техники | ФГУП «Электроавтоматика» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,  ГК «Ростех»,  ПАО «ОАК»,  ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»,  ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени  Н.Е. Жуковского» | 2018-2025 гг. |
|  | Создать отраслевой ограничительный перечень по применению элементной базы зарубежного производства | ФГУП «Электроавтоматика | Минпромторг России | 2016 г. |
|  | Разработать и внедрить в отрасли комплект нормативных документов, регламентирующих использование информационных технологий  при проектировании перспективных компонентов авионики | ФГУП «Электроавтоматика | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2018 г. |
|  | Разработать в отрасли комплект нормативных документов, комплект открытых архитектурных стандартов, концепций и руководящих документов  по архитектуре перспективной авионики | ФГУП «Электроавтоматика | Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,  Росстандарт,  Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности,  Союз авиапроизводителей России | 2020 г. |
|  | Включить в стратегическую программу исследований и разработок Техно-логической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» проекты по разработке датчиковой аппаратуры, по техническим характеристикам не уступающей лучшим мировым образцам, для перспективных образцов авиационной техники:   * разработка технологии создания датчиков абсолютного, избыточного  и перепада давлений на базе емкостных, тензо- и пьезорезонансных преобразователей, на уровне мировых образцов; * разработка технологии создания отечественных элементов системы пожарной защиты (СПЗ): линейных сигнализаторов обнаружения пожара/перегрева и сигнализаторов дыма | АО «Авиавтоматика» им. В.В. Тарасова | Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,  ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени  Н.Е. Жуковского» | 2016 г. |
|  | Снизить ставку налога на прибыль  до 10,00% для предприятий, реализующих программы импортозамещения продукции, не производимой  в Российской Федерации | АО «Авиавтоматика» им. В.В. Тарасова | Минпромторг России | 2017 г. |
|  | Выстроить вертикально-горизонтальную структуру отношений между головными институтами отрасли (ВИАМ, НИИСУ, НИАТ, НИТИ, НИИАО, «Нормаль» и т.д.) и другими ведущими организациями наделив головные институты  по разработке отраслевых стандартов (которые на сегодня вообще исключены, как категория, из нормативной базы отрасли) законодательными функциями | АО «МИЭА» | Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,  Росстандарт,  Отраслевой Совет  по стандартизации  в авиационной промышленности,  Союз авиапроизво-дителей России,  ФГУП «НИИСУ»,  ФГУП «ВИАМ»,  ОАО «НИАТ»,  НИТИ,  АО «НИИАО»,  ПАО «Нормаль» | 2018 г. |
|  | Провести актуализацию отраслевых стандартов и весь их массив разместить  в информационной сети ИндигоСофт, которая, со своей многобазовой конфигурацией программы NormaCS, ускорит создание единой системы авиационных стандартов, с последующим её размещением в сети Интернет.  При разработке и актуализации государственных и отраслевых стандартов необходимо, в обязательном порядке, учитывать гармонизацию отечественной и зарубежной нормативно-технической базы (ARING, DO, ISO, SAE, IEEE и др.). Совершенствовать руководство Р4754  по процессам сертификации высокоинтегрированных сложных бортовых систем воздушных судов ГА на базе документов SAE/ARP4754 и EURO CAE/ED-79 и руководство Р 4761 по методам оценки безопасности систем  и бортового оборудования самолетов ГА  с руководящими документами: Р4754,  КТ 178В, КТ 178С и РМ-25.1309 | АО «МИЭА» | Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,  Росстандарт,  Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности,  Союз авиапроизводителей России,  ФГУП «НИИСУ» | 2016-2018 гг. |
|  | Принять решение о переходе к приёмке гражданской авиационной техники силами назначенных представителей АР МАК  из числа высококвалифицированных работников предприятий, вместо действующей системы приемки этапов работ и самой авиационной техники военными представителями Минобороны России | АО «ГСС» | ГК «Ростех»,  ПАО «ОАК»,  МАК | 2016 г. |
|  | Унифицировать систему нормативной технической документации (НТД) гражданской, государственной  и экспериментальной авиации при создании авиационных двигателей разного назначения, а также при создании различных судовых и наземных силовых установок. При переработке и выпуске новой НТД необходимо обеспечить гармонизацию отечественных  и зарубежных подходов | ФГУП «ЦИАМ  им. П.И. Баранова» | Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,  Росстандарт,  Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности,  Союз авиапроизводителей России | 2016-2018 гг. |
|  | Разработать программу стандартизации  в авиационной промышленности | ФГУП «ЦИАМ  им. П.И. Баранова» | Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,  Росстандарт,  Отраслевой Совет  по стандартизации  в авиационной промышленности | 2016-2018 гг. |
|  | В связи с большим количеством изменений, внесенных в последние годы  в зарубежные нормы лётной годности двигателей (FAR 33, CS-E), необходимо подготовить новую редакцию авиационных правил, часть 33  (по маршевым двигателям) | ФГУП «ЦИАМ  им. П.И. Баранова» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,  ФГУП «ЦИАМ» | 2017 г. |
|  | Обратиться в Правительство РФ  с предложением развития механизмов валидации результатов сертификации  АР МАК в международных авиационных организациях и сокращения сроков приведения в соответствие нормативной базы АР МАК актуальным требованиям международных авиационных властей (EASA/FAA) | АО «Технодинамика» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2016 г. |
|  | Создать институт независимых гражданских инспекторов по качеству авиационной техники АР МАК. | АО «Технодинамика» | ГК «Ростех»,  ПАО «ОАК» | 2016 г. |
|  | Внести изменения в действующий Федеральный закон от 05.04.2013 г.  «О контрактной системе закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» № 44-ФЗ:   * в ст. 48 п.5 предусмотреть  право заказчика привлекать специализированную организацию  для разработки конкурсной документации, как на платной,  так и на безвозмездной основе; * в ст. 101 п.1предусмотреть привлечение специализированной организации для осуществления контроля исполнения обязательств поставщика/подрядчика, как на платной, так и на безвозмездной основе | АО «Технодинамика» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2016-2018 гг. |
|  | Разработать и утвердить на уровне Правительства Российской Федерации единый нормативный документ, объединяющий, направляющий  и регламентирующий деятельность всех участников (предприятий, холдинговых компаний, корпораций, банковских структур, объединений, органов государственной власти) процессов разработки, согласования, утверждения, реализации и мониторинга федеральных целевых программ (ФЦП)  и инвестиционных проектов технологического развития, технического перевооружения и реконструкции, входящих в ФЦП | АО «Вертолеты России» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,  ГК «Ростех»,  ПАО «ОАК»,  ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»,  ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского» | 2016 г. |
|  | Наделить управляющие компании полномочиями на разработку, производство, испытание и ремонт авиационной техники гражданского  и военного назначения с оформлением соответствующих лицензий | АО «Вертолеты России» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2016 г. |
|  | Внести в Положение о лицензировании разработки, производства, испытания  и ремонта авиационной техники  (утв. Постановлением Правительства РФ от 28.03.2012 г. № 240) изменения | АО «Вертолеты России» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2016 г. |
|  | Урегулировать вопросы по обеспечению прав работников, обслуживающих экспериментальную и государственную авиацию, на назначение досрочной трудовой пенсии в связи с особыми условиями труда | ПАО «НАЗ «Сокол» | Минпромторг России,  Профавиа | 2016 г. |
|  | Инициировать принятие нового законодательного акта о ценах, который регулировал бы порядок ценообразования на рыночную продукцию и продукцию, выпускаемую по государственному оборонному заказу | ОАО ЭОКБ «Сигнал» им. А.И. Глухарёва | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2016 г. |
|  | Минобороны России при заключении контрактов с предприятиями авиапрома  на выполнение Гособоронзаказа предусматривать дополнительное финансирование для выполнения НИР  (до 10% от стоимости контракта), направленных на создание и исследования новых и прорывных технических решений и технологий | ПАО «Туполев» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2016 г. |
|  | При заключении контрактов с предприятиями авиапрома на выполнение Гособоронзаказа с использованием новых и критических технологий, нового оборудования и программного обеспечения предусмотреть необходимые затраты на подготовку, обучение  и повышение квалификации персонала  (до 10% от стоимости контракта) | ПАО «Туполев» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,  Профавиа | 2016 г. |
|  | Вместо ОСТ102776-2001 «Эксплуатация технической авиационной техники  по состоянию. Основные положения»  и «Положения о технической эксплуатации по состоянию летательных аппаратов военного назначения», утвержденного Врио начальником вооружения ВВС 24.09.2009г. разработать единый национальный стандарт | ОАО «ЦКБА» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,  Росстандарт,  Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности,  Союз авиапроизводителей России | 2017 г. |
|  | Назначить организацию ответственную за актуализацию нормативной базы отрасли | ФГУП «СибНИА  им. С.А. Чаплыгина» | Минпромторг России,  Росстандарт | 2016 г. |
|  | Актуализировать перечень основных нормативных документов Российской Федерации и действующих стандартов, распространяющихся на деятельность авиационных предприятий в области сертификации и стандартизации технической эксплуатации гражданской  и военной авиационной техники | ФГУП «СибНИА  им. С.А. Чаплыгина» | Минпромторг России,  Росстандарт,  Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности | 2016-2018 гг. |
|  | Уточнение (переработка) процедур  по сертификации самолетов с внесенными изменениями в типовую конструкцию (в том числе не имеющих сертификата типа) | ФГУП «СибНИА  им. С.А. Чаплыгина» | Минпромторг России,  МАК | 2016 г. |
|  | Разработка нормативной базы (перечня) необходимых документов по эксплуатации и поддержанию летной годности ВС | ФГУП «СибНИА  им. С.А. Чаплыгина» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2016-2018 гг. |
|  | Разработка нормативной базы регламентирующей использование композиционных материалов | ФГУП «СибНИА  им. С.А. Чаплыгина» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2016-2018 гг. |
|  | Разработка нормативной базы регламентирующей использование аддитивных технологий | ФГУП «СибНИА  им. С.А. Чаплыгина» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2016-2018 гг. |
|  | Разработка и актуализация нормативной базы по метрологическому обеспечению прочностных испытаний гражданской  и военной авиационной техники | ФГУП «СибНИА  им. С.А. Чаплыгина» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,  Росстандарт | 2016-2018 гг. |
|  | Разработка и актуализация процедур  и методик аттестации стендов для прочностных испытаний гражданской  и военной авиационной техники | ФГУП «СибНИА  им. С.А. Чаплыгина» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,  Росстандарт | 2016-2018 гг. |
|  | Разработка процедур валидации в отрасли зарубежных нормативных документов | ФГУП «СибНИА  им. С.А. Чаплыгина» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,  Росстандарт,  Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности | 2016-2018 гг. |
|  | Создание единой электронной базы нормативных документов отрасли  с бесплатным доступом всех профильных и заинтересованных организаций | ФГУП «СибНИА  им. С.А. Чаплыгина» | Минпромторг России,  Росстандарт,  ФГУП «НИИСУ» | 2016-2018 гг. |
|  | Пересмотреть регламент прохождения государственной экспертизы проектной документации объектов капитального строительства, финансируемых с привлечением средств федерального бюджета, в том числе в рамках реализации федеральных целевых программ, с целью значительного сокращения времени получения заключения по результатам экспертизы,  в частности, разрешить проведение указанной экспертизы с привлечением местных государственных учреждений | АО «ГРПЗ» | Минпромторг России,  Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2016-2017 гг. |
|  | С целью ускорения замещения ставки рефинансирования на ключевую ставку  и использование ее в качестве индикатора при расчете параметров субсидирования процентной ставки по кредитам  и осуществления иных мер экономической политики внести соответствующие изменения в следующие постановления РФ:  От 30.12.2012г. № 1489  (субсидирование по ФЦП №1:  в размере 100%,но не более ставки рефинансирования Правительства РФ).  От 25.05.2013г. № 423 (субсидирование  по ГОЗ: в размере 100% не более ставки рефинансирования ЦБ РФ +1,5%);  От 25.10.2013г. № 961 (субсидирование по экспорту 2/3 от произведенных расходов на оплату процентов,  но не более 9%.  Обратиться в адрес Минобороны России  с предложением предусматривать  при заключении долгосрочных договоров (на срок от 3 до 5 лет) государственных контрактов финансирование создания  в первый же год после их подписания страховых запасов в объемах, необходимых для исполнения контрактов в полном объеме.  Внести изменения в постановление Правительства РФ от 6.03.2015г. № 199  в части перехода на пропорциональное обеспечение обязательств исполнителями государственных контрактов, а также  для предприятий - исполнителей ГОЗ, включенных в перечень системообразующих, исключить требование банковских гарантий.  Ускорить создание механизма компенсации расходов, связанных  с изменением валютных курсов, в том числе при закупке предприятиями  ОПК импортных комплектующих  и при финансировании проектов технологического перевооружения,  в части закупки импортного технологического оборудования,  не имеющего отечественных аналогов. | ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» | Минпромторг России | 2016-2018 гг. |