Утверждаю

Председатель Организационного комитета Съезда,

Заместитель Министра промышленности

и торговли Российской Федерации

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.И. Богинский

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015 г.

**План мероприятий**

**по исполнению резолюции Второго Съезда авиапроизводителей России**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Пункт резолюции** | **Исполнитель**  | **Срок исполнения** | **Примечание**  |
| **1.** | **Повышение эффективности управления отраслью** |
|  | **1.1** выработать перспективный промышленный облик авиастроения с учётом стратегических национально-государственных интересов и потребностей России в авиационной деятельности, включая военную безопасность, задачи по социально-экономическому развитию страны, освоению мирового рынка авиатехники и авиационных услуг, с учётом современной ситуации в международных политических и экономических отношениях; | Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,Общественный совет по авиационной промышленности,ГК «Ростех», ПАО «ОАК», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»,ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского» | 2015-2025 гг. |  |
|  | **1.2** разработать и реализовать организационные мероприятия на общегосударственном, отраслевом и корпоративном уровнях с целью радикального повышения эффективности управления авиационной промышленностью России как единым научно-техническим и производственно-технологическим комплексом, ориентированным на решение национальных стратегических задач в области авиационной деятельности, включая обеспечение выпуска и продажи отечественной авиатехники, а также создание при этом добавочной стоимости от коммерциализации интеллектуальной собственности и дополнительной капитализации через нематериальные активы; | Минпромторг России,Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,ГК «Ростех»,ПАО «ОАК»,ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»,ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»,Общественный совет по авиационной промышленности,Наблюдательный совет Союза авиапроизводителей России  | 2015-2018 гг. | САП направил письма в адрес 8 руководителей интегрированных структур (исх. от 03.06.2015 г. №№237-244).Информация о полученных предложениях в Приложении № 1. |
|  | **1.3** радикально обновить научно-техническую и производственно-технологическую базу авиационной промышленности в рамках единой отраслевой производственно-технологической политики, обеспечив при создании современных производств мобильность и адаптивность структуры предприятий к нововведениям и новой продукции с возможностью быстрого масштабирования, унификацию элементов производственной базы, внедрения передовых инновационных технологий; | Минпромторг России,Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,ГК «Ростех»,ПАО «ОАК»,ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»,ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имениН.Е. Жуковского» | 2015-2020 гг. |  |
|  | **1.4** создать равные условия частно-государственного партнерства для предприятий с различными формами собственности в целях повышения научно-технического и технологического уровня российских разработок, ускоренной реализации государственных программ и инновационных проектов. | Минпромторг России,Общественный совет по авиационной промышленности,Наблюдательный совет Союза авиапроизводителей России | 2015-2017 гг. | САП направил письма в адрес 67 членов САП(исх. от 05.06.2015 г. № 252),Информация о полученных предложениях в Приложении № 2. |
|  | **1.5** для обеспечения выполнения государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности и повышения эффективности регулирования в данной сфере Минпромторгу России во взаимодействии с другими органами исполнительной и законодательной власти, предприятиями и организациями отрасли продолжить совершенствование действующей системы управления авиационной промышленностью, формирование новых принципов взаимодействия организаций финальной интеграции и организаций – производителей авиационных компонентов, совершенствование функциональной и организационной структуры отрасли с учётом создания системы управления рисками в сфере интеллектуальной собственности; | Минпромторг России,Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,ГК «Ростех»,ПАО «ОАК» | 2016-2020 гг. |  |
|  | **1.6** создать при Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации Общественный совет по авиационной промышленности; | Минпромторг России,Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, | 2016 г. |  |
|  | **1.7** в целях создания условий для роста предприятий малого и среднего бизнеса в авиационной промышленности, создания конкурентной среды среди поставщиков компонентов, предложить Минпромторгу России разработать «Положение о поддержке субъектов малого предпринимательства в авиационной промышленности на период 2015– 2025 годов»; | Департамент авиационной промышленности Минпромторга России | 2015-2016 гг. |  |
| **2.** | **Совершенствование законодательной и нормативной базы** |
|  | **2.1** усовершенствовать правовую и нормативную базу отрасли в соответствии с задачами по её развитию, ускоренному технологическому обновлению предприятий, формированию системы создания и внедрения инноваций, обеспечению технологической безопасности, продвижению российской авиатехники на отечественном и мировом рынках; | Минпромторг России,Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,Общественный совет по авиационной промышленности,Отраслевой советпо стандартизации в авиационной промышленности, Союз авиапроизводителей России | 2015-2020 гг. | САП направил письма в адрес 75 членов САП (исх. от 08.06.2015 г. № 256),Информация о полученных предложениях в Приложении № 3. |
|  | **2.2** завершить разработку законодательной и нормативной правовой базы по интегрированным структурам, определить их правовой статус, обеспечивающий эффективное функционирование с учетом национально-государственных интересов, сформулированных в «Основах государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», Государственной программе; | ГК «Ростех»,ПАО «ОАК» | 2015-2017 гг. | САП направил письма в адрес 6 руководителей интегрированных структур(исх. от 03.06.2015 г. №№231-236),Информация о полученных предложениях в Приложении № 4. |
|  | **2.3** обеспечить совершенствование на законодательном уровне системы ценообразования в отрасли с учетом стоимости услуг естественных монополий, а также условий финансирования и кредитования работ при выполнении государственного оборонного заказа, предшествующей и созданной интеллектуальной собственности; | Минпромторг России | 2015-2020 гг. |  |
| **3.** | **Продвижение продукции отечественных авиапроизводителей на внутреннем и внешнем рынках** |
|  | **3.1** Правительству Российской Федерации при разработке федеральных программ субсидирования развития пассажирских авиаперевозок, субсидирования обновления парка самолётов для выполнения региональных и местных перевозок, а также снижения налогов на добавленную стоимость по внутренним авиалиниям в значительно большей степени оказывать поддержку тех отечественных компаний, которые используют воздушные суда российской разработки и производства и ежегодно увеличивают их количество в своём авиапарке; | Минпромторг России,Минтранс России | 2015-2016 гг. |  |
|  | **3.2** координация действий федеральных и региональных органов исполнительной власти, включая республику Крым, осуществляющих регулирование авиационной деятельности, в вопросах формирования внутреннего рынка авиаперевозок воздушными судами российского производства с учетом среднесрочной рыночной потребности в них для магистральных, региональных и местных авиалиний; | Правительство РФ | постоянно |  |
|  | **3.3** дополнение Государственной программы мероприятиями по продвижению продукции отечественных авиапроизводителей на внутренний рынок, в том числе сохранения раздела “Малая авиация” с учетом прогнозируемого рыночного спроса на воздушные суда для обеспечения авиаперевозок на местных авиалиниях; | Минпромторг России,ПАО «ОАК»,АО «Вертолеты России» | 2015-2016 гг. |  |
|  | **3.4** рекомендовать федеральным и региональным органам власти совместно с предприятиями отрасли обеспечивать условия для привлечения инвестиций в аэрокосмические кластеры; |  | постоянно |  |
| **4.** | **Кадровая политика и социальная защита** |
|  | **4.1** сформировать эффективную современную систему кадрового обеспечения авиационной промышленности с учётом стратегических задач по ускоренному переходу отрасли на новый технологический уклад, созданию и серийному производству авиатехники новых поколений, не уступающей лучшим мировым аналогам; | Минпромторг России,ГК «Ростех»,ПАО «ОАК»,ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»,ООО «Союз машиностроителей России»,Профавиа | 2015-2020 гг. | САП направил письма в адрес руководителей по управлению персоналом, руководителей высших учебных заведений, всего в 16 адресов ( исх от 03.06.2015 г. № 245),Информация о полученных предложениях в Приложении № 5. |
|  | **4.2** обеспечение превышения уровня средней заработной платы работников авиационной промышленности на 10% и более от среднего уровня заработной платы в субъекте Российской Федерации; | Минпромторг России,Профавиа,ГК «Ростех»,ПАО «ОАК» | 2015-2016 гг. | САП направил письма в адрес 70 членов САП с просьбой направить информацию о размере средней заработной платы работников предприятий,(срок предоставления информации - март 2016 г.) |
|  | **4.3** продолжить проведение согласованной государственной политики в вопросах подготовки и переподготовки кадров в авиационной промышленности, обеспечение последовательной и целенаправленной реализации комплекса мероприятий, включая формирование конкурентоспособной оплаты труда и других стимулов, направленных на развитие интеллектуального и инженерно-технического потенциала отрасли; | Минпромторг России,Профавиа,Союз машиностроителей России,ПАО «ОАК»,ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» | постоянно |  |
|  | **4.4** интегрированным структурам продолжить реализацию мероприятий по созданию кадрового резерва руководителей дочерних предприятий с учётом профессиональной квалификации и опыта работы в авиационной промышленности; | ГК «Ростех»,ПАО «ОАК»,ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»,ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского» | 2016 г. |  |
|  | **4.5** создать отраслевой Совет по профессиональным квалификациям на базе Союза машиностроителей России; | ООО «Союз машиностроителей России» | 2016 г. |  |
|  | **4.6** Минпромторгу России совместно с другими органами исполнительной и законодательной власти, а также с общественными организациями, продолжить разработку и согласование законодательных мер по более эффективному использованию профессиональных навыков молодых специалистов и квалифицированных рабочих высокотехнологичных и наукоёмких предприятий авиационной промышленности, подлежащих призыву на срочную службу в Российской Армии, в том числе освобождению от призыва участвующих в реализации специальных мероприятий (по перечню) Гособоронзаказа; | Минпромторг России,ООО «Союз машиностроителей России»,Общественный совет Минпромторга,Общественный совет по авиационной промышленности | 2017 г. |  |
|  | **4.7** согласиться с инициативой Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Общероссийского отраслевого объединения работодателей “Союз машиностроителей России“ и Профавиа по проведению отраслевых конкурсов: - профессионального мастерства по рабочим профессиям и инженерным специальностям, - на звание «Лучшее предприятие в области охраны труда»; | ПрофавиаООО «Союз машиностроителей России» | постоянно |  |
|  | **4.8** согласиться с предложением САП обратиться в установленном порядке в Правительство Российской Федерации об установлении 28 июня праздника «День авиастроителя России» (на основании справки Российского государственного исторического архива об удовлетворении Министерством торговли и промышленности Российской Империи ходатайства «Первого российского товарищества воздухоплавания» об открытии механического завода для постройки летательных аппаратов от 15 июня (28 июня н.с.) 1910 г.); | Минпромторг России,Союз авиапроизводителей России | 2015-2016 гг. | Материалы представлены в Минпромторг России:На имя Министра промышленности и торговли Российской Федерации Д.В. Мантурова (исх. от 13.05.2015 г. № 189),Заместителя министра промышленности и торговли Российской Федерации А.И. Богинского (исх. от 23.07.2015 г.) |
| **5.** | **Повышение качества выпускаемой продукции и борьба с контрафактной продукцией** |
|  | **5.1** разработать и утвердить мероприятия по созданию отраслевой системы послепродажного сопровождения, технического обслуживания и ремонта выпускаемых воздушных судов и компонентов с целью обеспечения предоставления услуг и выполнения этих работ на внутреннем и внешнем рынках и создания при этом добавочной стоимости от использования интеллектуальной собственности; | ПАО «ОАК»,АО «Вертолеты России» | 2015-2016 гг. | САП направил письма в адрес 50 членов САП (исх. от 04.06.2015 г. № 246),Информация о полученных предложениях в Приложении № 6. |
|  | **5.2** в целях повышения эффективности внедрения новых разработок российских производителей компонентов воздушных судов в приоритетные проекты головных организаций (финалистов) в рамках реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 г. №1215 в части разработки и применения систем управления безопасностью полётов воздушных судов ускорить внедрение в российских организациях авиационной промышленности Системы Гарантии Проектирования — СГП (Design Assurance System — DAS); |  |  | САП направил письма в адрес пяти руководителей интегрированных структур(исх от 27.04.2015 г. №№ 44-48),(В ответах, поступивших от АО «Вертолеты России» и АО «ОДК», считается нецелесообразным внедрение системы) |
|  | **5.3** для обеспечения равных условий участия отечественных и зарубежных поставщиков компонентов воздушных судов в реализации программ по созданию новых отечественных воздушных судов необходимо завершить создание национальной системы добровольной сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности на соответствие требованиям стандартов разработчиков ГОСТ Р ЕN 9100 2011 и рекомендовать предприятиям – изготовителям воздушных судов при заключении договоров с отечественными и зарубежными поставщиками включать требования по сертификации на соответствие требованиям национальных стандартов в Национальной системе сертификации; | Союз авиапроизводителей России,ГК «Ростех»,ПАО «ОАК» | 2015-2016 гг. |  |
|  | **5.4** признать необходимым создание российской системы маркировки комплектующих и агрегатов машиносчитывающими метками, основанными на элементной базе отечественного производства. Для реализации требований статьи 30-й проекта Федерального закона “О стандартизации в Российской Федерации“ предложить Федеральному агентству по техническому регулированию и метрологии определить форму Знака национальной системы стандартизации в виде машиносчитываемой метки и включить в программу стандартизации разработку стандарта, определяющего требования к объему и содержанию информации машиносчитываемой метки, используемой в качестве Знака национальной системы стандартизации. | Росстандарт,Союз авиапроизводителей России | 2015-2016 гг. | САП направил письмо в адрес Росстандарта (исх. от 27.04.2015 г. № 155) с предложением провести установочное совещание  |
| **6**. | **Государственная программа «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»** |
|  | **6.1** для повышения технологической независимости России в авиастроении и обеспечения импортозамещения внести изменения в Государственную программу Российской Федерации “Развитие авиационной промышленности на 2013 – 2025 годы“, предусмотрев в ней мероприятия по проведению всего комплекса необходимых работ по созданию, сертификации и серийному производству систем и агрегатов, предполагаемых для замещения изделий иностранного производства и обеспечивающих конкурентоспособность на всех этапах жизненного цикла, прежде всего самолётов МС-21 и SSJ-100, в том числе в рамках развития отраслевого рынка интеллектуальной собственности; | ПАО «ОАК» | 2015-2016 гг. | САП направил письма в адрес руководителей ПАО «Корпорации «Иркут» и АО «ГСС» (исх от 07.05.2015 г. №№ 184,185),ответы не поступали |
|  | **6.2** рекомендовать федеральным и региональным органам исполнительной власти, предприятиям авиационной промышленности использовать предложения Съезда при реализации Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы». |  |  |  |
| **7.** | **Реализация ФЗ от 29.06.2015г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»** |
|  | **7.1** интегрированным структурам, предприятиям и организациям авиационной промышленности в 2015 году утвердить программы предприятий по стандартизации на 2016–2018 годы с учётом требований Концепции развития Национальной системы стандартизации, закона «О техническом регулировании» №184-ФЗ и проекта закона «О стандартизации в Российской Федерации» и предусмотреть финансирование работ по указанным программам; | ПАО «ОАК»АО «Вертолеты России»,АО «КРЭТ»,АО «Технодинамика»,ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»,АО «ОДК»,Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности,Союз авиапроизводителей России | 2015-2016 гг. | САП направил письма в адрес 93 организаций, принимавших участие в работе 2 Съезда авиапроизводителей России (исх от 22.04.2015 г. №149),Создан отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности.  |
|  | **7.2** в соответствии с положениями проекта Закона «О стандартизации в Российской Федерации» создать отраслевой Совет по стандартизации при Некоммерческом партнёрстве «Союз авиапроизводителей России». Рекомендовать корпорациям и предприятиям принять активное участие в деятельности национального технического комитета по стандартизации «Интеллектуальная собственность» (ТК 481). | Союз авиапроизводителей России | 2015 г. | Решение Наблюдательного совета от 30.07.2015 г. № 28.10 сентября 2015 г. состоялось первое заседание отраслевого Совета по стандартизации |
| **8.** | **Организационные мероприятия** |
|  | **8.1** дирекции Некоммерческого партнерства “Союз авиапроизводителей“ (НП «САП») совместно с редакционной комиссией Съезда в месячный срок обобщить предложения, направленные предприятиями и организациями на Съезд и прозвучавшие в выступлениях участников Съезда; | Союз авиапроизводителей России | 2015 г. | Выполнено |
|  | **8.2** предложить Министерству промышленности и торговли Российской Федерации совместно с НП «САП» и Российским профсоюзом трудящихся авиационной промышленности (Профавиа), во взаимодействии с организациями и предприятиями, подготовить мероприятия по реализации поступивших предложений и обеспечить контроль за реализацией решений Съезда; | Организационный комитет Съезда авиапроизводителей России | 2015 г. |  |
|  | **8.3** согласиться с предложением о проведении Третьего съезда авиапроизводителей России в 2016 году в городе Жуковский Московской области; | Организационный комитет Съезда авиапроизводителей России | 2015-2016 гг. |  |
|  | **8.4** рекомендовать разместить материалы Съезда на сайтах Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Профавиа, НП «САП», сайтах участников Съезда. | Минпромторг России,Профавиа,Союз авиапроизводителей России | 2015 г. | Профавиа-выполнено,Союз авиапроизводителей России - выполнено |